

Lindö bostadsområde enkät - Norrköpings kommun samråd, Trafikstrategi 2021-06-23

Norrköpings kommun inbjuder till samråd för trafikstrategi, Lindö Villaägareförening har då genomfört en undersökning hur de boende värderar olika förslag som arbetats fram av föreningen. Förslagen är skapade utefter de situationer som de boende i Lindö upplever i sin vardag.

Vår förhoppning är att ett samlat och värderat underlag kommer att prioriteras högt av kommunens samhällsplanerare och vi ser fram emot en förbättrad trafikmiljö i Lindö bostadsområde.

Knappt 600 har svarat på vår enkät och vi har erhållit, imponerande, 644 kommentarer. Många olika åsikter kommer fram i materialet och det finns många konstruktiva förslag. Vi hoppas att dessa ska skapa nya idéer för kommunens framtida planering.

Innehållsförteckning

Lindö bostadsområde enkät - Norrköpings kommun samråd, Trafikstrategi 2021-06-23	1
Sammanfattning av resultat	2
Bakgrund	3
Fråga 1, Lindövägens fildelning – 65 kommentarer	4
Fråga 2, Rondell Lindöv./Bergag./Kanalg. – 80 kommentarer.....	7
Fråga 3, Ny vägförbindelse till Lindö – 84 kommentarer	10
Fråga 4, Filmarkering i Lindörondellen, Söderleden – 52 kommentarer	14
Fråga 5, Expressbuss för jobbspendlare – 59 Kommentarer	16
Fråga 6, Ny busslinje med stor upptagningsyta – 85 kommentarer.....	19
Fråga 7, Spårvägsförbindelse till Lindö – 68 kommentarer	23
Fråga 8, Ny cykelväg – 51 kommentarer	26
Fråga 9, Fler bilparkingar – 47 Kommentarer.....	28
Fråga 10, Åtgärda farliga korsning – 53 kommentarer	31
Appendix	34

Sammanfattning av resultat

Resultatet av enkäten visar att våra samlade erfarenheter, från inlägg på Facebook, NT och annan media, visar en samsyn på vår situation och vilka framtida förändringar som värderas högt.

Vi har erhållit mycket många konstruktiva förslag, 644 kommentarer, som visar på hur viktigt Lindöbor ser på trafiksituationen. Samtliga svar är ordgrant återgivna i rapporten.

Alla 10 förslag, utom ett, hade majoriteten röstat Bra eller Mycket bra.

Tabell 1 visar de förslag, i rangordning, som värderas Bra eller Mycket bra

Förslag som värderas högst, får högst stöd		
Förslag	Mycket bra/bra	
3	Extra väg till Lindö	89%
10	Åtgärda farliga korsningar i Lindö	88%
8	Ny cykelväg till Lindö	85%
4	Lindörondellen/Söderleden 2-filig	79%
6	Buss för övrig tid	78%
9	Fler bilparkingar i Lindö	74%
2	Rondell Lindövägen/Bergagatan/Kanalgatan	72%
1	Lindövägen 2-filig	70%
5	Expressbuss för pendlare	58%
7	Spårvägslinje till Lindö	45%

Tabell 2 visar de förslag, i rangordning, som värderas Dåliga eller Mycket dåliga

Förslag som värderas lägst, får lägst stöd		
Förslag	Dålig/Mycket dålig	
7	Spårvägslinje till Lindö	25%
1	Lindövägen 2-filig	13%
2	Rondell Lindövägen/Bergagatan/Kanalgatan	11%
5	Expressbuss för pendlare	7%
6	Buss för övrig tid	6%
4	Lindörondellen/Söderleden 2-filig	5%
9	Fler bilparkingar i Lindö	4%
3	Extra väg till Lindö	4%
8	Ny cykelväg till Lindö	3%
10	Åtgärda farliga korsningar i Lindö	1%

Bakgrund

Norrköpings kommun anordnar ett samråd för trafikstrategi och Lindö Villaägareförening har då beslutat att utföra en undersökning, med hjälp av enkät, som sedan sammanställs åt kommunen.

Vår förhoppning är att ett samlat och värderat underlag prioriteras högt av kommunens samhällsplanerare.

Enkäten innehöll tio flervalfrågor som relaterade till åtgärdsförslag där endast ett svarsalternativ kunde anges. Man kunde välja mellan Mycket bra, Bra, Neutral, Dålig och Mycket dålig.

Enkäten har varit tillgänglig 14 dagar mellan 28 maj till och den 10 juni 2021.

Den har publicerats på Lindö Villaägares hemsida, Facebook samt delad till Facebookgruppen Föräldrar och vuxna i Lindö.

Applikation EasyQuest har använts.

Lindö Villaägareförening har fokuserat på dessa huvudområden, vilka baseras på inlägg i sociala medier, observationer, reportage och insändare i NT etc.:

- **Kollektivtrafik**
- **Cykeltrafik**
- **Parkering**
- **Persontrafik**
- **Personsäkerhet**

Så här anser vi att våra förslag möter kommunens målbild

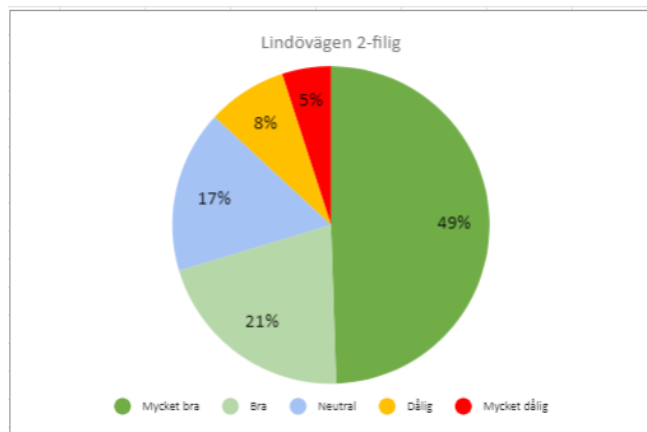
Rubrik	Beskrivning	Lindövägen 2-flilig	Rondell Lindövägen/Bergagatan/Kanalgatan	Extra väg till Lindö	Lindörondellen/Söderleden 2-flilig	Expressbuss för pendlare	Buss för övrig tid	Spårvägslinje till Lindö	Ny cykelväg till Lindö	Fler bilparkering i Lindö	Åtgärda farliga korsningar i Lindö
Staden och människan, möjliggöra mer yta för liv och rörelse	Genom att prioritera hållbara och delade trafikslag kan ytor frigöras i staden som möjliggör för liv och rörelse för att främja hälsa, tillgänglighet, jämställdhet, jämlikhet, trygghet och trafiksäkerhet.	Förbättrar trafiksäkerhet	Förbättrar trafiksäkerhet	Förbättrar trafiksäkerhet	Förbättra trafiksäkerhet	-	-	Förbättra trafiksäkerhet	Förbättra trafiksäkerhet	Förbättra trafiksäkerhet	Förbättra trafiksäkerhet
Hållbart resande, öka andelen hållbara resor	Arbeta med beteendepåverkande insatser både fristående och tillsammans med infrastruktursatser. På så vis minskar behovet av investeringar och effekten av infrastruktursatsningen stärks.	Förbättrar tillgänglighet för kollektivtrafik	Förbättrar tillgänglighet för kollektivtrafik	Förbättrar tillgänglighet för kollektivtrafik	Förbättrar tillgänglighet för kollektivtrafik	Kollektivtrafik blir mer attraktivt.	Kollektivtrafik blir mer attraktivt.	Kollektivtrafik blir mer attraktivt.	Fler väljer att cykla.	Fler kan ställa bilen hemma	Säkra transporter till hållplats
Gång & cykel, andelen resor med gång och cykel ska öka	För att främja resandet med gång och cykel är viktigt att prioritera trafiksäkerhet, genhet och framkomlighet samt att underhålla gång- och cykelbanor året runt.	-	Förbättrar trafiksäkerhet	Förbättrar trafiksäkerhet	Förbättrar trafiksäkerhet	-	-	-	Fler väljer att cykla.	Fler kan ställa bilen hemma	Fler väljer att cykla.
Gång & cykel, minska effekten av fysiska barriärer	För att arbeta mot ett trafiksäkert och hållbart trafiksystem är det viktigt att minska effekten av fysiska barriärer i staden och tätorterna.	-	-	Reducerad trafik på Lindövägen	-	-	-	-	Fler väljer att cykla.	Mindre hinder i trafiken	-
Kollektivtrafik, andelen resor med kollektivtrafik ska öka.	För att främja resandet med kollektivtrafik är det viktigt att prioritera effektiva byten genom att möjliggöra bytespunkter och pendelparkeringar på strategiska platser.	Kollektivtrafik kan hålla tider.	Kollektivtrafik kan hålla tider.	Kollektivtrafik kan hålla tider.	Kollektivtrafik kan hålla tider.	Kollektivtrafik blir mer attraktivt.	Kollektivtrafik blir mer attraktivt.	Kollektivtrafik blir mer attraktivt.	-	Kollektivtrafik ökar vid tillgängliga parkeringar	Kollektivtrafik blir mer attraktivt.
Kollektivtrafik, inga onödig stopp ska ske med kollektivtrafiken	För att göra kollektivtrafiken mer attraktiv är det viktigt att det går snabbt mellan punkt A och B, samt att inga onödiga stopp eller fördröjningar ska mellan hållplatser.	Bättre trafikflöde	Bättre trafikflöde	Bättre trafikflöde	Bättre trafikflöde	Snabbare expressbuss	-	-	-	Bättre trafikflöde	-
Bil, andelen bilresor ska minska	Antalet fordonskilometer inom kommun ska minska genom att öka andelen resor med färdmedel än bil. Bilresor under 5km kan ersättas med gång, cykel eller kollektivtrafik. Längre bilresor kan ersättas med kollektivtrafik eller samkörning.	Kollektivtrafik blir mer attraktivt.	Kollektivtrafik blir mer attraktivt.	Kollektivtrafik blir mer attraktivt.	Kollektivtrafik blir mer attraktivt.	Kollektivtrafik blir mer attraktivt.	Kollektivtrafik blir mer attraktivt.	Kollektivtrafik blir mer attraktivt.	Cykel blir mer attraktivt.	Kollektivtrafik ökar vid tillgängliga parkeringar	Förbättra trafiksäkerhet
Bil och parkering, effektiviserat som används till bilparkering.	Synliggöra kostanden för parkering samt styra mot hållbart resande genom att kontinuerligt se över parkeringsutbud, parkeringsregler och parkeringsavgifter.	-	-	-	-	-	-	-	-	Enklare administration och underhåll vid minskad gatuparkering	-
Godstransporter, anpassa infrastruktur och regleringar för ökad andel hållbara godstransporter.	Transport och omlastning ska ske på rätt plats. Vilket leder till att godstransporterna blir mer effektiva och hållbara.	Bättre trafikflöde	Bättre trafikflöde	Direktanvisning utan att köra i bostadsområde	Bättre trafikflöde	-	-	-	-	Bättre trafikflöde	-

Fråga 1, Lindövägens fildelning – 65 kommentarer

Åtgärdsförslag: Lindövägen bör bli markerad med två filer från Lindörondellen till korsningen med Bergagatan/Kanalgatan.

Motivering: Idag görs det många farliga omkörningar, ibland på insidan vilket skapar allvarliga incidenter.

Åtgärden förväntas: förbättra trafiksäkerhet och minska trafikstockning i rusningstrafik



Kommentarer:

- Jag skulle hellre se polisen ta fast fartdårarna. Deras beteende försvinner inte, utan lär endast förflyttas.
- Behövs omgående
- Det uppmuntrar högre hastigheter än den rekommenderade för vägen
- Hastigheten är 60. Blir det 2 filigt tror jag hastigheten ökar ännu mer. Tyvärr körs det mellan 70 - 90 på vägen redan nu. Sätt istället upp fartkameror så kan nog det stävja hög fart
- Ökade farter. Bygg rena bussfiler istället åt båda håll.
- Det är rätt så brett idag, de som åker långsamt åker i väggen. 2 filer skulle tillåta de som kör för fort att göra det lättare
- Folk kanske ska lära ATG kära vettigt istället. Men tvåfiligt är väl ok
- Anser att vägen är bred nog
- Vissa ska bara köra om. Sen om det är på höger eller vänster sida är inte så viktigt
- På vilket sett skulle det minska trafikstockningen? Det känns som en motivering som låter bra för att få folk med på tåget. Att smalna av förbättrar inte trafiksituationen!
- Folk visar ingen hänsyn i trafiken och med två filer kommer hastigheterna bara öka
- Många försöker köra om långsamtgående trafik, som moppebilar, båtsläp och olika "byggfordon". Det är också knepigt att hålla undan för ev utryckningsfordon i nuläget.
- Bättre med smalare körfält och utökad cykelbana
- Ser helst att det blir möjligt för svängande trafik mot kråkvila kan ha en innerfil att ligga i så att övrig trafik får en fil utanför.
- Det blir mer stress bakom ratten med den verkligheten.
- Egenansvar att inte glra dåliga omkörningar
- Inte lämpligt på en väg med hastighetsbegränsning på 60-40. Däremot vore bussfil bra
- Bra om det fungerar, mindre bra om det blir en propp vid kanalgatan så det blir köer till Lindörondellen som redan är en "kö-rondell" vissa tider
- Problemet med omkörningar löses inte med fler filer. Ser inte riktigt behovet.
- Tänker att man uppmuntrar till att köra fortare än vad hastigheten tillåter om man har tvåfiligt.
- Upp med en fartkamera istället
- Lindövägen kanske funkade förr (varit samma sen minst 50 år tillbaka) men det har tillkommit väldigt mycket fler villor och lägenheter. Så självklart måste vägar följa med i den utvecklingen.

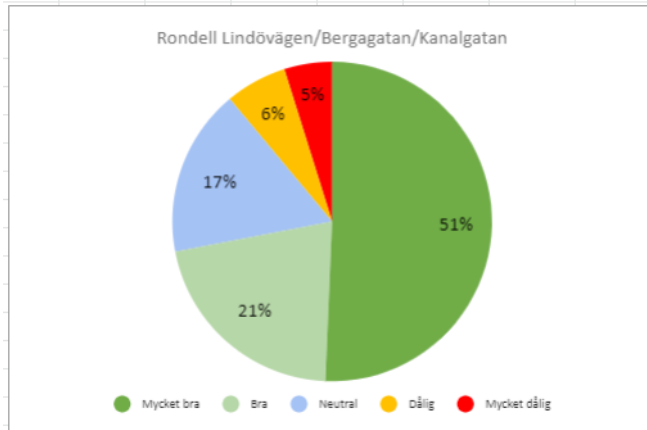
- Tveksam om dubbelfiler får ned hastigheten. Det stressas för mycket i bilar av olika skäl. Om omkörningar ska hindras är mitträcke och smalare vägren bättre.
- Skapa bussfiler. Hur svårt ska det vara.
- Vad händer med cykelbanan/gåbanan? Jag promenerar till och från stan varje dag och vill inte utsätta mig för ännu mer trafikfara då många bilister redan nu kör vårdslöst och är halvt uppe på gåbanan titt som tätt. Går till mitt arbete då busslinjen drogs om och jag fick långt att gå till hållplatsen. Skulle linjenätet återgå till det som tidigare var, skulle två filer inte ha någon betydelse för mig.
- Ska man verkligen lägga miljoner på att bygga om 800m väg som sparar 10 sek pga några idioter? Korkad ide. Sätt upp en fartkamera istället eller gör inget alls.
- Vart ska gångtrafikanter och cyklister få plats
- Tveksam till det då det blir osäkert vid övergångsstället vid hemköp om det ska vara tvåfiligt där..
- Hellre tvåfiligt in mot stan
- Hastigheten kommer sannolikt att öka i genomsnitt vilket föranleder att det behöver vidtas tydligare åtgärder för att då få ner hastigheterna när man anländer bergakorsningen. Dagens gupp förslår ej tillräckligt. En rondell likt den vid Bråviksskolan hade varit en bra och säker lösning för alla trafikanter men främst för de som ska ut på Lindövägen från Kanalgatan och Bergagatan. Det är genomgående mycket svårt att på ett säkert sätt genomföra en vänstersväng genom korsningen.
- Har inte upplevt problem och tror att dubbla filer bara bjuder in till högre hastigheter. Dessutom behövs bred väggren för det ökade antalet EU- moppar och moppebilar.
- Tror det kan bli ännu svårare att komma ut från slakthusvägen mot stan. Är idag ett stort problem. Borde vara rondell även där.
- Lägg cykelbanan på utsidan om stolparna
- Med tanke på att nya returpunkten blir mitt emot Kråkvilan behöver Lindövägen anpassas för även den ökade trafiken.
- Och då en fil för de som kör rakt fram mot Abborrberg eller ska svänga mot berga och en fil för de som ska svänga vänster.
- Fler filer tar inte bort dåliga bilförare.
- Om alla håller hastigheten behövs bara en fil alltför många kör på tok för fort
- Tror inte att en sådan uppdelning kommer att göra skillnad. Bada filerna kommer att användas oberoende vart man ska samt att jag tror att det skulle öka omkörningar
- Vore jättebra om man kunde göra cykelvägen säkrare med bättre avskiljning och bättre underlag och bra belysning.
- Gärna två körfält men inte med heldragen linje mellan körfälten.
- Rädd att hastigheten ökar då?
- Gäller åt båda hållen
- Försiktigt positiv. Jag har själv blivit omkörd på insidan. Har svårt att se att det ska minska stockning men det kan öka säkerheten. Kommer väl bara kunna byggas från Kråkvilan till Bergagatan. Måste byggas så att vänster fil blir omkörningsfil (att man behöver byta till den och även byta från den vid Bergagatan) och inte den naturliga filen att ligga i för folk byter idag inte fil. Ett alternativ är väl ett vajerräcke, då får man i alla fall bort risken för frontalkrock.
- Är det verkligen idioter som kör om på insidan?! Aldrig sett eller hört talas om. Känns ofta som det är turister på vägarna till och från Lindö, ligger o puttrar i 30 på 40-vägarna och ökar till runt 50 på aktuell sträcka. Dessutom rätt många som kör med mopedbilar/epa och med släp, inklusive jag själv - då vill man kunna bli passerad. Ta inte bort möjligheten till att kunna köra om på sträckan. Bättre att folk helt enkelt lär sig köra bil på ett ansvarsfullt och säkert sätt.
- Håller med om farliga omkörningar och många som kör alldeles för fort. Angeläget att detta blir åtgärdat (men fattade inte om det menas två filer i vardera riktning eller två filer totalt)
- Bättre med fartkameror så vi som åker där håller vår hastighet vi ska.
- De som idag inte tar hänsyn kommer inte heller i fortsättningen respektera trafikregler, jämför trafiken på Söderleden Separerade körfält (mitträcke) är förmodligen enda lösningen.
- Tror tvärtom. Det blir race i omkörningsfilen. Har sett mycket få omkörningar.
- Att öppna upp för och bjuda in till galna omkörningar som inte håller hastigheten är inte en bra lösning. Bättre att sänka hastigheten och bete sig som i ett villa område

- Bättre att sänka hastigheten till 40 från lindörondellen
- Två filer bidrar till att hastigheten ökar.
- Lindö vägen är mycket trafik på och de sker många otäcka omkörningar . Kanske rent av skulle vara någon form av rondell el dyligtbi höjd med kråkvillans utfart
- Förekommer ganska många farliga situationer som det är nu.
- Vägen är bred och det är ett helt naturligt förslag för ökad säkerhet och undvika längre köer vid ökad trafik.
- Lika konstigt dom bussfilerna som inte ens bussarna använder.
- Det kommer innebära en högre hastighet på sträckan för att komma först till korsningen med fler farliga omkörningar innan korset Lindövägen/ Kanalgatan
- Vi skall inte ha två filer mot Bergagatan/Kanalgatan. Bygg först om korsningen med rondell/trafikljus så att det fungerar med dagens trafik. Sätt upp fartkameror istället.
- Farliga omkörningar förekommer dagligen. Dessutom skulle 2 filer underlätta och snabba på flödet. Idag tar det tid att både komma ut från och in till Lindö.
- Förstår inte att det påverkar/förbättrar trafiksituationen på en 60 km/Tim sträcka
- De flesta i ytterfil kommer att med alla medel tränga sig före vid Lindörondellen / Bergagatan.
- Många kommer se detta som en möjlighet till högre hastigheter. Vi ska inte underlätta för biltrafik utan hellre uppmuntra kollektivtrafik och cykelåkande.
- Ev reversibel 2+1 (finns exempel i Stockholm ut mot Värmdö) istället med alla nya lägenheter som byggs med ökad trafik som följd
- Det behövs inga fler filer. De som inte vill inordna sig i trafiken kommer inte att göra det med två filer heller. Finns alltför många som inte håller gällande hastighetsgränser.
- Så länge rondellen inte sväljer två filer kommer det bara innebära kappkörning och fortkörning. Det kommer inte bli trafiksäkrare. Problemet är rondellen.
- Med tanke på den ökande trafiken av sk Epa bilar som stoppar vore det toppen.

Fråga 2, Rondell Lindöv./Bergag./Kanalg. – 80 kommentarer

Åtgärdsförslag: Korsningen bör byggas om till en rondell.

Åtgärden förväntas: förbättra trafiksäkerheten, minska trafikstockning i rusningstrafik och förbättra för kollektivtrafiken.



- En rondell vore mycket fint att se. Den nuvarande lösningen med en artificiell vägskada är pinsam, men dessvärre flitigt använd av vår fattiga och okunniga kommun.
- Kostnadskrävande i en trafik Korsning som efter ändringar fungerar väl
- Svårt att ansluta i korsningen in till lindövägen
- Tycker det fungerar bra som det är
- Jag tycker det blev bra efter senaste ombyggnaden. Kommer oftast själv från Kanalgatan.
- Svårt att säga. Nu när så många jobbar hemma.
- Många passerar där, det har redan skett olyckor och bildas lätt kö
- Mycket svårt att komma ut från Berga. Lösningen som gjordes medförde ännu sämre läge för Bergabor att komma ut på Lindövägen då guppen är alldeles för små vilket gör att från stan behöver man knappt sakta ner för att åka över guppen.
- Bättre flöde
- Tror det blir problem för den tunga trafiken till bröderna Edstrand. Rondellen kommer behöva bli väldigt stor för dessa bilar.
- Väldigt bra idé, och verkar vara många som funderat på varför detta inte gjordes under senaste vägarbetet. Skulle öka trafiksäkerheten även för cyklister och gående
- Hade hoppats på en rondell när korsningen byggdes om för ett tag sedan men förstår inte riktigt ändringen som istället gjordes.
- Korsningen är ju precis iordningställd och breddad. Om den nu ska göras om till rondell så har väldigt mycket pengar gått åt i onödan. Fokusera på relevanta frågor att driva.
- Förutsatt att det finns utrymme för rondell. Bil+släp kräver mycket yta i en rondell.
- Helt hopplöst att komma till hemköp från kanalgatan. Blir att åka runt genom samhället
- Eventuell förbättring skulle inte motivera kostnaden.
- Skulle underlätta från alla håll man kommer ifrån!
- Fungerar bra som det är.
- Trodde man skulle göra det, när man byggde om. Nu är det ju väldigt svårt för Berga-borna att komma ut.
- Jag bor själv uppe i Berga och kan få stå jättelänge innan jag kan köra ut på grund av allt trafik. En rondell skulle underlätta avsevärt.
- Tycker det funkar bra nu
- Det är nog den bästa lösningen för ett säkert trafikflöde
- Tycker korsningen blivit bättre sedan ombyggnationen av den. Rondell kanske gör det bättre.
- Cyklister lever riktigt farligt här. En rondell ökar säkerheten.

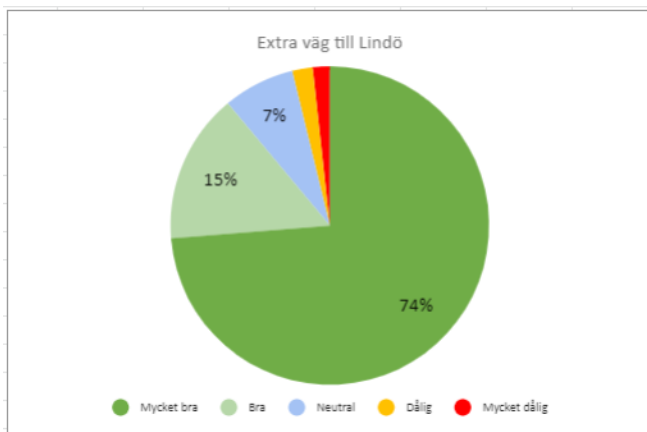
- Med den ombyggnad som gjorts nu i trafiksäkerhetsförbättrande syfte skapar problem och irritation för att är svårt att ta sig ut från Bergagatan pga farthinder i direkt anslutning till högersväng. Detta får till följd att bilar som kommer från stan inte bromsar in förrän farthindret, vilket gör det svårt att ta sig ut från bergagatan.
- Har precis gjorts om. Rondeller fungerar inte per automatik bättre utan kräver ett jämnt flöde från alla riktningar annars blir det precis som idag att de som vill lämna Lindö på morgonen blockerar de som kommer från Kanalgatan och tvärt om när alla ska hem då man blockerar alla som vill lämna Berga. Dum idé o dyr
- Hade varit bra om man gjorde det innan man renoverade trafikplatsen men känns nu som onödiga pengar att göra om
- Bättre att ha en alternativ väg ut till Lindö. Ex vid Br Edstrand. Höjer säkerheten i hela Lindö
- Jag tycker de nya guppen blev bra, lättare att köra ut från Kanalgatan då farten nu är lägre
- Kaos i den korsningen, många olyckor, speciellt med cykelöverfarten
- En nödvändighet för att säkerställa flyt i trafiken samt säkra passager genom korsningen. Idag är det med livet som insats. Inte minst för gångare som ska passera den trafikerade vägen med fordon i ytterst hög hastighet. Många av dessa är barn. Rondellen vid bråviksskolan är ett föredöme.
- Den senaste ombyggnationen bör vara tillräcklig.
- Men borde gjorts förra året då det lades mycket pengar på korsningen utan att göra den bättre.
- Vi som bor i Berga har väntat länge på en sådan lösning. Trafikanter saktar inte ner, knappt ens nu trots bygge av farddämpande kant. Många "nästan olyckor" har hänt med barn och vuxna som korsat Lindövägen vid det övergångsstället. Också mycket svårt att komma ut på Lindövägen i riktning in mot centrum från Bergagatan i rusningstid. En rondell är ett mycket bra förslag.
- Har föreslagit det till Reidar Svedahl fvb redan innan den byggdes om. Men kommunens handläggare är ju "Besservissrar".
- Helt otroligt dåligt kommunen byggde om det. Hur svårt ska det vara. En rondell tror jag hade varit det bästa alternativet.
- Otroligt att det inte gjorde när korsningen nyligen gjordes om.
- Det borde gjorts för länge sedan och en stor rondell så att trafiken flyter på då det bara finns en väg.
- Det kanske finns en anledning att det inte gjordes så, när korsningen byggdes om?
- Ofta svårt att komma ut från Kanalvägen idag!
- Helt självklart rondellen skulle öka säkerheten
- Tycker det blir sämre av anledning av cykelbanan som korsar där det lär bli fler cykelolyckor tror jag
- Trodde det skulle bli rondell där förra ombyggnaden
- Går idag knappt å komma över mot stan morgon å kväll. Rondell hade varit rätt från början
- Har den inte byggts om nyligen!?
- Från Berga mot stan på morgonen Den skulle ha byggts redan förra gången Det är den korsning som alla bilar måste passera. Ofattbart att det inte blev en rondell
- Borde gjorts redan istället för ombyggnaden.
- Skojar ni? Den korsningen är ju helt ny!
- Tycker att nuvarande lösning fungerar bra och är säker för cyklister
- Dåligt för cyklister. Det är ju med livet som insats man cyklar förbi rondellen söderleden/lindövägen. Ytterligare en sådan lösning så skulle nog än färre cykla och öka trafiken.
- Det har blivit mycket bättre sen det gjordes om men jag kan förstå dem som kommer i från Berga och skall svänga vänster mot stan, svårt för dem att komma ut i rusningstrafiken
- Effekterna av de förändringar som gjorts bör hinna utvärderas så man ser om de problem som varit kvarstår eller inte. Utvärdering kan först göras efter att samhället gått tillbaka till normalt tillstånd efter Covid-19.
- Rondeller är generellt bättre än korsningar, borde byggas ett par tre stycken på Östra promenaden med.
- Undrar varför inte detta gjordes när kommunen nyligen fixade 'lite' i just i den korsning?!
- Vidtagna åtgärder med gupp framför övergångsställen har minskat farten marginellt. Fortfarande är det med livet som insats när man tvingas korsa den.
- Mycket köer i rusningstrafik
- Sjukt bökgig vid vissa tider på dagen.

- Åk buss eller cykla så slipper man trafikstockningar! Alltför många Lindöbor är slöa och åker bil. Av de som cyklar är ca 75% kvinnor. Således alla män i stora suvar, skärp er.
- Korsningen är redan ombyggd, vi bör avvakta och utvärdera befintlig lösning
- Helt omöjligt att köra ut ifrån bergagatan när det är trafik. Ingen bromsar för farthinder. Farthinder gör ingen skillnad när det finns efter korsningen.
- Samt ha farthinder från Kanalgatan
- Vi skattebetalare har redan bekostat en fart reducerade åtgärd
- Mycket bra idé så slipper cyklister bli påkörda också.
- Flödet skulle förbättras
- Självklart borde det finnas en rondell där - det är ju näst intill omöjligt att komma från Berga och svänga vänster på morgnar och kvällar.
- Känns konstigt med tanke på att man just byggt om!!! Varför tänker ni efter ni fattar beslut?? Isf en stor rondell där BE Group lastbilarna går plats tillsammans med övrig trafik
- Upplever inte att korset är något problem längre.
- Mycket bra förslag, annars sätt upp trafikljus.
- Det har redan blivit bättre med vägguppen!
- Risken är stor att det får motsatt effekt, jag cyklar mycket på lindövägen och rondeller är ofta riktigt farliga för cyklister, bilister verkar bli riktigt distraherade i rondeller och ser inte cyklister. Det är också stor risk för mer trafikstockning.
- Svårt att komma ut ifrån berga. Så det skulle vara toppen.
- Efter att det har blivit "fartbulor" så har det blivit mycket smidigare så en rondell behövs inte och det skulle bara reta upp kommunpolitiken "blir dom aldrig nöjda"
- Lindövägen bör vara huvudled då det stora trafikflödet är där liksom behovet av framkomlighet -flöde.Ta bort guppen.
- Som boende på bergagatan kan bara tilläggas att säkerheten skulle öka samt att hastigheten skulle på naturligt sätt sänkas vilket även reducerar buller och utsläpp.
- Då kommer Rondellkörningsregler gälla för alla påfarter.
- Jag tycker det blev en bra lösning när man nyss gjorde om korsningen. Rondeller är dessutom ofta dåliga för de som cyklar vilket jag gör.
- Absurt att de inte gjorde det när de ändå grävde upp allt i och med trafiksäkerhetsförbättringar för cyklister/gående
- Absolut där har behövts göras en rondell i många år!
- Undrar bara; det ska ju bli mer vägtrafik till BE, klarar dessa bilar rondellen?
- En rondell fungerar bara om det kommer lika mycket bilar från alla håll. Idag har bussen företräde och kan köra på. Få platser är så farliga för gångare och cyklister som en rondell.

Fråga 3, Ny vägförbindelse till Lindö – 84 kommentarer

Åtgärdsförslag: Lindö behöver ytterligare minst en tillfartsväg, lämpligen i Sjötullsgatans förlängning med anslutning till Kanalgatan vid Bröderna Edstrand AB.

Motivering: Lindö är ett återvändsområde, vilket innebär att en utrymningssituation i någon form av krisläge riskerar att bli en mycket besvärlig och farlig situation, inte minst för oskyddade trafikanter.



- Bra idé ur säkerhetssynpunkt. Nu när stolpskotten på BE har bestämt sig för gå från tåg till lastbil behövs en till väg än mer, utöver trängseln i rusningstid.
- Blir problem även vid översvämningar och kommer sannolikt bli problem när nya returpunkten öppnar. Alla jobbar inte vardagar!
- Bra förslag. Vägen kan vara av mindre art, med mötesplatser, men fungera som reservväg vid trafiksituationer som kräver sådana lösningar. Risken med fler tillfartsvägar är en urbanisering av Lindö på längre sikt.
- Men kanske inte vid det området.
- När järnvägsförbindelser till BE stoppas ska givetvis Sjötulösgatan öppnas för den tunga trafiken. Den bör inte in och snurra i Lindö, samtidigt som trafiken till den nya husen vid gamla badet och en ny returpunkt tillkommer. Sjötullsgatan ska användas både av miljö- och trafiksäkerhetsskäl.
- Köper tanken kring säkerheten om något händer men det som oroar mig är att det blir mer otryggt. Tex lättare för o inbudna inbrottstjuvar mm att ta sig in och ut. Men köper ändå som sagt tanken om det ni skrev.
- Gärna behålla cykelvägen som finns redan idag också.
- Är väl i nödfall. Men det går att åka via Marby om det är kris. Om Lindö inte blir större så fungerar det som det är
- Bra att lindövägen bli avlastad.
- Detta förslag är bättre än tvåfilig Lindöväg
- Vi upplever en stor otrygghet i nuläget, och har många funderingar kring hur vi skulle kunna utrymma området vid kris. Ta bilen och köra genom skogen till Marby är vår nuvarande plan.
- Blir bra även för tunga trafiken till bröderna Edstrand när de nu ska ta bort möjligheten med tågtransport
- Detta är verkligen viktigt. Vi märkte ju alla problemet vid ombyggnaden av korsningen vid Kanalgatan o ett körfält stängdes av. Det resulterade i köer till förbannelse. Törs inte ens tänka tanken om något allvarligt skulle hända. Ännu viktigare nu när Lindö även växer.
- Helt perfekt
- Utfart mot E22 och E4 vore att föredra så vi inte ökar trafiken i bostadsområdet. Rondell istället för korsning vd Lindöv och Kanalgatan med 2 utfarter, 1 som idag och 1 sydöst
- Har hänt att det varit olycka vid berga/kanalgatan. Då blir det stopp.
- Bra med alternativ väg när det är någon form av hinder på Lindövägen. Det gör trafiken mindre känslig för störningar. Det skulle också avlasta Lindövägen och Söderleden från Lindöbor som ändå ska norrut eller till tågstationen.

- Skulle verkligen underlätta all trafik! Många idag som åker mot hamnen, de kunde då gena! Vad händer när returpunkten öppnar????
- Ökar risken för inbrott då det finns fler vägar ut ur området.
- Händer det något på Lindövägen är man ju helt avskuren. Det behöver bara vara en liten incident för att köerna ska bli långa. Törs inte tänka på hur det blir med trafikanterna från alla nya hyreshusen.
- Kan det lösas på ett sätt som både värnar om miljön och trafiken ser jag gärna en alternativ väg till Lindö
- Bra med ytterligare väg till Lindö. Inte säker på att föreslagen dragning är den bästa.
- Oavsett vad gäller säkerhet och möjlighet att ta sig fram som uttryckts är fullgod från olika instanser så kommer antalet långtradare från B Edstrand att skapa stora trafikproblem. Framförallt med tanke på hur situationen utvecklats, med den undermåliga lösning som redan byggts.
- Ja med hänsyn till ökad befolkning i Lindö, behövs fler vägar för uttryckning osv
- Helt nödvändigt!
- Absolut nödvändigt
- Se tidigare kommentar
- Är ju redan nu köer till och från
- Ja till en till väg men hellre en som stärker området tex den som planerats via marby/Ljunga, antingen där den var tänkt vid skolan eller via nya långtorp. Vad ger egentligen bygget av en parallell väg vid sjötullsgatan för effekter? Orimliga kostnader i förhållande till fördelarna, nej tack.
- På tiden att det händer 🤔🤔
- Absolut, skulle också minska belastningen på rondellen vid Söderleden
- Nödvändigt!!!!
- Behövs för att avlasta tyngre fordon på Lindövägen
- Det finns i dagsläget bara en väg in/ut. En väg till mot sjötullsgatan skulle avlasta lindövägen, rondellen och söderleden då många kan åka direkt norrut via be group istället. Med tanke på att returpunkten flyttar så kommer inte lindövägen bli mindre belastad direkt!
- Bättre trafiksituation som helhet och fler möjliga utrymningsvägar.
- Att öppna vid Edstrand tänker jag är en öppning till skumma kvarter som öppnar för mera kriminalitet i Lindö. Men visst det finns praktiska aspekter med förslaget också.
- Fler flyktvägar ger mer brottslighet, det ser man i samtliga andra områden med flera vägar in/ut. Återvändsområde med endast en in och en väg ut är att föredra.
- Eftersom lastbilstrafiken till nya returpunkten ska gå via Sjötullsgatan så kan den förlängas till Kanalgränd så Br Edstrands trafik kan gå där, och järnvägsgodstrafiken dit upphör.
- Men hellre mot Marby!
- Var vägen bör vara bör utredas
- Ju färre tillfartsvägar desto svårare för buset/tjuvarna att komma undan Räddningstjänsten har sagt att de inte har problem vid uttryckning i området
- Definitivt jätte viktig åtgärd av säkerhet synpunkt!
- Ja! Det längtar vi efter - känns inte tillräckligt tryckt med bara en ut & infart
- Speciellt eftersom Lindö byggs ut så pass mkt nu och trafiken kommer att öka ytterligare.
- Onödigt! Dessutom en av de få rika naturområden som finns i ormrådet. En grön oas med skön landsväg som många njuter av
- Ur ett polishänseende är det bra att det bara finns en väg in och ut ur området. Lätt att spärra av.
- Det går inte att få till en väg i något annat ände av Lindö? Känns som det kan bli stockning på annat ställe istället. Även vid större brand kanske båda utfarterna bli blockerade?
- Ett mycket bra alternativ bra att leda bort bla tunga lastbilar från Lindövägen som ska till BE.
- Kan inte uttala mig om just den dragningen men ja vi behöver minst en till tillfartsväg.
- Främsta skälet att bygga en sådan väg är att få den tunga trafiken till BE att gå denna väg så att trycket på Lindövägen minskar. Vid en allvarligare krissituation i hamnen/på söderleden osv kommer det ändå finnas risk att båda dessa vägar inte kan brukas då de är parallella.
- Mycket mycket bra förslag. Känns faktiskt helt nödvändigt. Borde vara en självklarhet!
- Denna lösning gör det alldeles för enkelt för dessa höghastigetracer som nu skulle få en perfekt 'bilbana' att gasa runt och runt. Cykelvägen till Sjötullsgatan är perfekt att ha och borde underhållas.

- Tillfartsväg via Marby Berga eller Kråkvilan kan vara alternativ
- Ja! Redan nu mycket trafik, och med fler bostäder följer ytterligare belastning på nuvarande väg
- Har påtalat det för Reiar för c:a 1 å sedan.
- Bra med fler vägar till o h från.
- Detta måste vara ett av de största tillbudena i Norrköpings kommun. Att något fortfarande inte gjorts åt denna fara är skrämmande.
- Detta är lösningen på problemen med trafiken på lindövägen
- När nu järnvägsspåret till Br E läggs ner frågar man sig om det inte vore lämpligt att använda banvallen på lämpligt sätt till en dubbling av tillfarten till Lindö. Tycker Lars Malmquist på Aktergatan
- Väldigt bra med en tillfartsväg eller flera , dock inte vid cykelvägen intill bröderna edstrand . Då det är värdefull natur där för speciella häckande fågelarter mm.
- Ja skulle något krisläge uppstå så skulle de bli kaos så minst 1 väg till vore verkligen något att satsa på
- För uttryckning finns vägen via Kråkvilan och från Marby. Men det behövs oavsett fler vägar till och från Lindö. Trafiksituationen är stundtals ohållbar (inte minst vid arbeten med asfaltering och så vidare). Vid upprepade tillfällen skapas köer som når hela vägen till Abborreberg, anledningarna till dessa tillfällen har varit motorhaveri vid Lindörondellen, nerkörd belyningsmast i Lindörondellen och som sagt olika väg och infrastruktur arbeten.
- Perfekt lösning. Behövs avlastning av Lindövägen för att få smidigare trafik
- Mycket otrygg och farlig trafikmiljö för cyklister och gående på Kanalgränd idag. Trafikmiljön gynnar bara bilister.
- Man bygger mycket nya bostäder i området. Man bygger inga parkeringar eller öppnar tillgängligheten med vägar
- Finns redan minst tre olika alternativ ut ur Lindö vid eventuell utrymning. Känns inte som ett fjärde behovs. Räddningstjänsten, militären och övriga som behöver veta vart de är vet redan om detta.
- Med tanke på förra sommarens köer visade det hur känsligt det är med endast en väg och en väg enligt föreslagen sträcka är en bra start som också kunde kompletteras med en väg antingen till Marby eller från Bråviksskolan över ängarna ner till Arkösundsvägen.
- Varför inte ta upp planen med väg ut mot Marby där ni redan lagt en massa pengar på ett ej genomtänkt beslut!
- Brinner det i Lindö och en långtradare med släp står tvärs över vägen är det bara för brandkåren att stanna och titta på röken och låta det brinna ner.
- Viktigt!
- Hej jag har lämnat ett medborgarförslag till kommunen om detta för ett par år sedan
- Absolut! Få bort alla stora lastbilar från lindövägen.
- Gärna i kombination med cykelväg på samma sträcka.
- Rentav farligt att det saknas evakueringsmöjlighet. Vi som bor i Lindö lever på turen att inget allvarligt inträffat som kräver mass evakuering. Vågar inte tänka på konsekvenserna vid en storbrand exempelvis nu när vi får allt varmare somrar.
- Äntligen!
- I takt med ökande befolkning krävs fler accessvägar.
- Allra bäst vore en till- och från-fartsväg till Arkösundsvägen. Vägen bör ligga öster om flygfältet via Marby eller via Rönntorp utöver hagmarken. Olämpligt med väg nära Händelöverken - om katastrof skulle bli verklighet där. Olämpligt med e
- Kanske skulle försöka göra en anslutning till Djurönvägen.
- !!!!!!!!!!!!!
- Kommer att minska tung trafik till Bröderna Edstrand, särskilt om de kommer att lägga ner järnvägsspåret som går till Bröderna Edstrand.
- Jag tror det är onödigt. Skulle lindö behöva utrymmas kan vägen via Marby säkert nyttjas.
- Egentligen är det en väldigt bra lösning, men eftersom man inte har löst hur Söderleden ska anslutas till Händelö, så vill nog kommunen inte bygga en sådan förbindelse förrän man har klart för sig hur Söderleden ska dras.
- Detta har jag påtalat för ett antal år sedan när lokaltv hade en undersökning. Det var innan det byggdes vid badet, så nu är situationen än värre. Händer det något på Hädelö med alla farliga företag som finns där,

och vinden ligger åt Lindö till så hur ska alla som bor här ta oss ifrån Lindö. När det bara finns en väg in/ut???

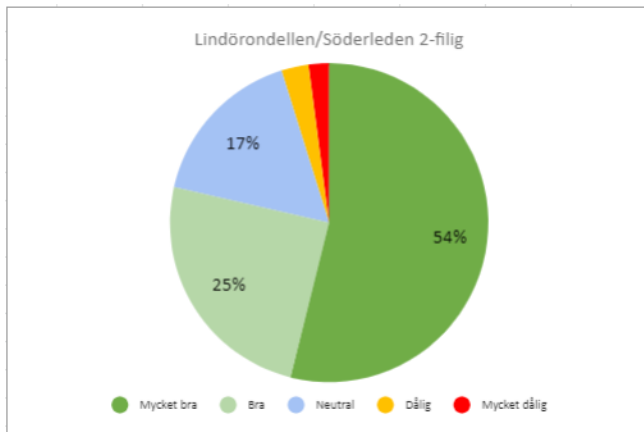
- Gå vidare med Villaägareföreningens proffsiga förslag på just detta! Det finns ju också flera medborgarförslag med liknande förslag
- Som det är idag är ju inte alls bra.

Fråga 4, Filmarkering i Lindörondellen, Söderleden – 52 kommentarer

Åtgärdsförslag: Lindörondellen bör markeras med två filer.

Motivering: Många filöverträdelser görs i Lindörondellen, vilket orsakar farliga incidenter.

Åtgärden förväntas: förbättra trafiksäkerhet och förbättra framkomligheten.



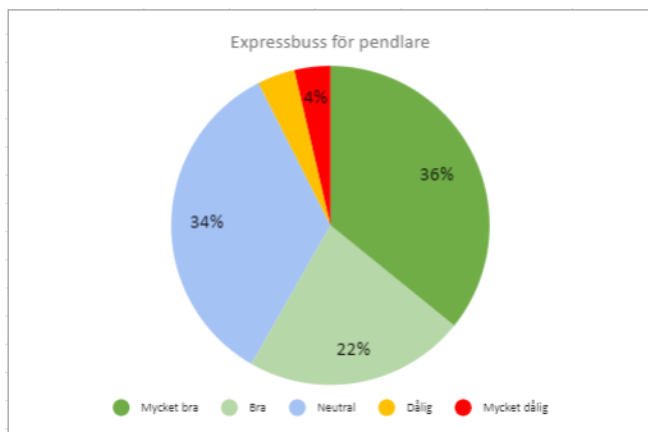
- Bra idé med tydlighet. Vore det möjligt skulle jag dessutom vilja införa autopilot i ett antal fordon.
- Rondellen är idag tillräckligt bred för bilar i fil vilket medför att bilar åker i bredd i rondellen utan tydliga filer
- Inte sett filöverträdelse som något större problem.
- Många som sneddar och man kan inte lita på att inte krocka om man kör Brevid varandra , vilket man gör
- Bara att lära sig hur man kör i en rondell
- Tror då att rondellen måste göras större.
- Inte upplevt detta som något större problem.
- Behövs verkligen. Jag blev påkörd där av en äldre dam som blinkade vänster. Jag låg bakom / till höger om henne o svängde höger. Hon svängde ut o la sig i höger del av rondellen trots att hon skulle vänster. Körde in i min vänstra framdel. Så en krock.
- Rondellen är för smal för filindelning
- Den lösningen blir super!
- Bredden av rondellen är lite för liten för markerade filer
- Dåliga förare blir inte bättre av markeringar
- Ja, den rondellen är otydlig och många trafikanter gör sina egna filer. Viktigt då det även är många bussar i linjetrafik och tunga fordon där.
- Inte en dag för sent. Kanske kan bilisterna lära sig hur man förhåller sig i trafik vid en så bred infart i en rondell om två filer markeras.
- Väl motiverat
- Om den breddas lite. Den är väldigt trång med 2 bilar i sidled.
- Förtydligar vilket är bra
- Blir sämre för barnen om det blir två filer, tror det ökar olycksrisken
- För ökad säkerhet
- Vissa verkar ha svårt att hålla sig på sin sida i rondellen
- Funkar redan så i praktiken. Skapar flyt i trafiken och med två riktiga filer så blir det tydligare och säkrare.
- Som det är idag blir det en flaskhals med långa köer inte så miljövänligt och värre kommer det bli med mer bostäder
- Med flera filer in är den en katastrof i planering. Även Söderleden behöver bli tvåfilig hela vägen för att svälja de flöden som idag kommer från inre hamnen då man strypt genomfart på östra promenaden.
- Även med tanke på nya returpunktens placering.
- Och även göra den större

- Väldigt många som kör i mitten av rondellen och jag har nästan krockat två gånger på grund av att folk inte hållit sig på sin sida. En linjerad rondell borde egentligen vara ett krav när folk inte vet hur man kör i en tvåfilig rondell.
- Har inte tänkt på hur det ser ut i andra rondeller...finns det i andra rondeller, som vid vägen till Arkösund t ex
- Tycker den fungerar bra som det är.
- Anser att rondellen är för smal idag för att vara tvåfilig.
- Antar att ni menar stora lindörondellen och inte den lilla inne i området. Nackdelen är väl att det från vissa håll bara är enfiligt. Enklast då är ju att det är enfiligt både till och i rondellen.
- Hur man passerar i en cirkulationsplats blir inte bättre för det. Tycks vara omöjligt för majoriteten av bilisterna att visa var man tänker ta vägen.
- Bra idé om det fungerar trafikplaneringsmässigt, på så sätt att det finns plats. Men samtidigt så används den redan som tvåfilig.
- En enkel åtgärd som borde underlätta och få bort missförstånd mellan trafikanter.
- Inte personligen upplevt dagens situation i rondellen som ett problem men skulle absolut bli en förbättring ändå.
- Händer dagligen
- Bra vid tider då rondellen trafikeras hårt. Det är redan idag så det försöka att använda rondellen som tvåfilig.
- Tveksamt, körriktningsvisning borde nyttjas i större utsträckning av bilförarna. Dagens regler för körriktningsvisning i cirkulationsplats skapar oklarhet i många fall. Alltför många använder inte körvisning alls.
- Ser inte detta som ett problem
- Rondellen är för liten osäker på om det hjälper med filmarkeringat. Belastningen är hård i rondellen, den bör utökas/förstoras
- Rondellen måste breddas om det ska bli 2 filer i den. Folk har svårt att hålla sin linje när man åker 2 bilar i bredd.
- Folk kan inte köra bil. Genar genom rondellen
- Trång rondell med en hel del stressade bilförare är inte bra så det låter smart
- Det finns behov av att utbilda bilister hur man kör, indikerar och placerar sig i en rondell. Viktigare än färgmärkningarna
- Rondellen i sig är för liten för två filer även om de flesta, inklusive jag själv, kör som om det vore två filer. Om det ska vara två markerade filer behöver rondellen utvidgas.
- Vi skall bygga en ny tillfartsväg till Lindö. Då räcker det med en fil.
- Extra viktigt pga att många cyklar korsar där!
- Bra förslag. Då inte alla verkar förstå att man håller åt sig i sin fil.
- Det är en mycket bra idé. Som det är nu är gör alla sin egen lösning.
- Filmarkeringar har ju en tendens att nötas bort ganska fort. Se hur det har gått med bussfilen! Om alla tar hänsyn så tror jag att det inte behövs.
- Stor förbistring råder i dagsläget, verkar som att många inte vet hur man kör i rondeller. Även i den s k Bussfilen används rätt ofta.....
- Det sker incidenter varje dag, man törs inte hålla till vänster eller höger, säkrast att åka mitt i!
- Bara infarten i rondellen breddas.

Fråga 5, Expressbuss för jobbspendlare – 59 Kommentarer

Åtgärdsförslag: En expresslinje med buss direkt till resecentrum bör inrättas för att förenkla jobbspending från området. Linjen bör ha några få stopp på strategiska platser i Lindö.

Motivering: Om kommunens mål, att fler skall åka kollektivt, skall kunna bli verklighet måste det gå snabbare att resa än vad som nu är möjligt.



- Östgötatrafiken har såvitt jag vet som mål att avskaffa sig själv. Oavsett det vore det fint med en snabb linje, även om jag helt egoistiskt vill se den närma sig centrum på väg till Resecentrum. Dagens sträckning är ett skämt.
- Tycker att nya sträckningen gällande kollektivtrafiken är bra
- Som daglig resenär med buss till jobb inne i stan ställer till det för mig. Har långt till busshållplats. Kort sagt: jag önskar ha tillbaka linje 116 med de hållplatser som trafikerades då. Inte behöva gå 25 minuter till busshållplats varje dag, vardera riktning.
- Är det inte det som var en av anledningarna till nya linjen med färre stopp. Ser hellre fler stopp i Lindö så det inte blir så långt för många till närmaste hållplats och linje som går till Södertull som komplement till nuvarande som kanske går lite rakare mot resecentrum om det är viktigt. Inte sett någon större trafik till resecentrum dock. Ordentlig utvärdering vad som faktiskt efterfrågas av de som åker buss, av trafikplanerare hade nog varit en bättre idé.
- Då skulle vi troligen klara oss på en bil istället för två
- Vi behöver dock mest mer stop för vanlig busstrafik idag får jag ta bilen på grund av 10 min promenad tillmstadsbussen
- Idag har halva Lindö lämnats utan kollektivtrafik till förmån för snabbhet. Låt bussen istället cirkulera mer i Lindö, den tiden tas igen på kortare väg till busshållplatserna. Några minuter extra till förmån för möget hållplatser är inga problem.
- Bättre med spårvagn till slipen. Eller iaf Hemköp
- När det gäller kommunens mål till att vilja att fler skall uppmuntras till att åka kollektivtrafik gjordes inte borttagningen av hållplatser (omdragning) Från gatorna Medvindsgatan /Skårvägen som en bra lösning. Verkar inte som om den delen av Lindö inte existerar längre !! Viktigare att främja på/av stigen vid det nya området Lindö Hamn .. märkligt att man inte kunnat löst det med bibehållen slinga på Skårvägen/Medvindsgatan ..
- Bussen bör gå direkt till centralen utan att passera Södertull. Förslagsvis till repslagaregatan som innan och sedan vika ner mot centralen
- Det är väl precis vad bussen gör nu. Sen kanske den inte behöver gå via Södertull. Utan snabbare mot centrals station.
- De som pendlar från resecentrum åker innan rusningstrafik! Alltså behövs inte en expressfil för buss! Att smalna av/förstöra infrastrukturen mer för bilar är en mycket dålig idé! Trafiken kommer öka i framtiden, inte minst pga alla höghus som byggs. När vi bytt ut fordonsflottan till miljövänliga val så hoppas jag bilhatet som idag finns försvinner och att man slutar sträva efter att alla ska åka kollektivt som inte vill det!

- Det förutsätter att expresslinjen är placerad på Lindövägen, och INTE trafikerar inom villaområdet där många bilar, cyklister och barn rör sig.
- Om linjen går på Lindövägen och inte trafikerar inne i villaområdet.
- Bra initiativ, och för att det ska ge ngn effekt viktigt att linjen går på Lindövägen och inte trafikerar inom villaområdet där det är mycket cyklister, hundägare lekande barn etc.
- Pendlar själv med buss och anser att de 15 minuter de tar in till stan är okej
- Jag pendlade till Mjölby för många år sedan. Åkte tåg, men tidsåtgången med buss från Lindö o sen gå ner till tågstationen alt vänta på en spårvagn var inte hållbart. Körde bil sista åren.
- För att den ska få ngn effekt är det viktigt att den placeras på Lindövägen så att den snabbt kan åka till och från Lindö - utan att åka in i villaområdet och ta hänsyn till cyklister, barn och hundägare etc.
- Tillgång till nära busshållplats viktigare än snabbhet. Ska man gå långa sträckor till hållplatsen, blir det absolut inte snabbare att ta sig in till sta'n
- God tanke, vet dock inte hur många som trots allt skulle nyttja den regelbundet för att få ekonomi i det.
- Och den borde kunna kombineras med en "snigelbuss" som åker runt bland gatorna.
- Om kommunen vill att vi ska resa kommunalt på riktigt bör spårvagn förlängas till Lindö. För att tänka ett steg till kan ett snabbspår för spårvagnen byggas under landningsbanan och över till Smedby där sammankoppling mot spårvagnslinjer i Hagaby kan skapas. Lite får man väl drömma iaf.
- Trafikera istället fler hållplatser som innan. Behöver gå upp 04:45 och lämna barn MYCKET tidigare pga långt tillhållplats. Äger ingen bil
- Men inte om det är på bekostnad av stadsdels bussarna
- I mån av plats
- Anser nog att det finns mer prioriterade områden i Norrköping för denna frågan. Busslinje 11 har relativt täta avgångar
- Underlaget i Lindö vad gäller pendling är för dåligt som det är idag. En expresslinje skulle aldrig nå lönsamhet från Lindö. Möjligen att få till en avgång om dagen men tror det blir samma sak där. För få nyttjare.
- Ingen åsikt som pensionär
- Hellre fler stopp, längre restid och kanske färre turer.
- Helt otroligt få hållplatser i Lindö redan nu och bussen borde även stoppa i stan isf att gå direkt till resecentrum. Många ungdomar går i skolan inne i stan.
- Det är bra och viktigt att uppmuntra de som pendlar som också väljer att pendla med tåg/kollektivtrafik
- Idén är bra, men tror att den kan komma att behöva ha många avgångar. Finns det på andra platser/områden i tätorten
- Klokt!
- Har jobbspendlat i många år och nu går jubilar bussen hela vägen till resecentrum. Den tidsvinsten som ges här är inte jättestor i vissa rusningstider i biltrafiken plus att man måste gå ca 7 min från pendlarparkeringarna. Så tidsvinsten blir inte jättestor i detta fall tror jag. Låter mer som ett rikemansområdes-problem. Slippa beblanda sig med resten av befolkningen i stan.
- Finns redan fungerande kollektivtrafik
- Tror inte fler åker buss för det.
- Det är många som pendlar inte bara i östergötland utan även till Stockholm. Idag är det inte hållbart att åka buss till tågstationen för att hinna med de tidiga morgontågen vid 06:00, man måste åka bilen för att det ska fungera
- Har inte tillräckligt information för att ha en åsikt
- En bit på vägen skulle vara om nuvarande linje 11 styrs om så den inte går via södertull vilket tar en del tid
- Berör mig inte personligen men ser problemet. Kommer bli mycket mera biltrafik i, till/från Lindö, allt som kan bidra till att förbättra trafiksituationen är bra. Det här kan nog bidra till det. Bra förslag!
- Har inte för avsikt att nyttja någon expressbuss
- Tror att de flesta som bor i Lindö ändå väljer åka med eget transportmedel. Bekvämligheten kommer först. Tyvärr.
- Om personer boende i Lindö ska välja andra alternativ än bilen måste kollektivtrafik fungera bättre och det måste bli tryggare att ta sig sig fram med cykel på ffa Kanalgatan. Utan alternativ kommer Lindöborna fortsätta ta bilen.

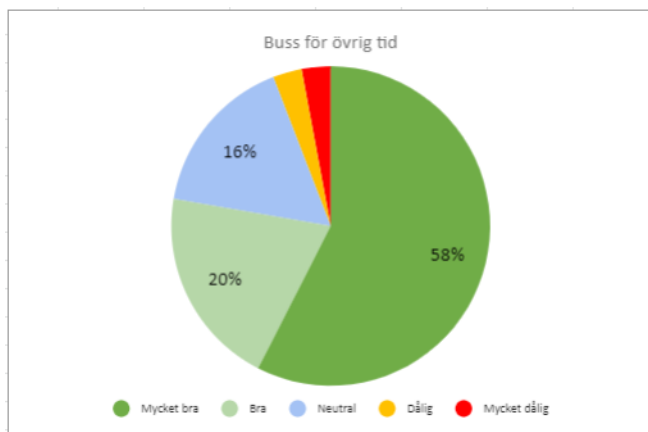
- Lindöborna har och kommer ha 2 bilar i familjen oavsett hur mycket bussar man sätter in
- Passar inte mig men kan förstå nyttan
- En särskild bussfil är nödvändig - hela vägen in från Lindö.
- Jag tror inte att jobbpendlare till resecentrum egentligen är så intresserad av att åka kollektivt. Samåk istället.
- Troligen kommer det här att kompenseras med att den buss som finns nu försämras. Den utnyttjas av våra barn och ungdommar för att komma till skola och träningar. De har tillskilnad från jobbpendlare inga alternativ till buss.
- Tror det blir för svårt att genomföra. Hur många pendlar idag? Lönsamt? Olika tider på dygnet? Bättre med taxi som man förbeställer.
- Idag finns ett försök till mellanting som är riktigt dåligt. Att flertalet hållplatser har dragits in gör att det för flera av oss i Lindö är riktigt långt till en hållplats och buss därmed inte är ett alternativ alls för oss. Det tar för lång tid att komma fram eftersom det är så långt att gå. Ohållbart. Fler hållplatser är nödvändigt. Sedan kanske en snabbuss för de som vill det, men i nuläget går det inte att åka buss över huvud taget.
- Pendlar till Finspång men tar bilen in till stan. Har pendlat till Skärblacka med buss/pendel. Tre byten för att komma dit. Det blev inköp av bil istället.
- Förslaget är i linje med Östgötatrafikens snabb tur från Lindö till centrum. Förslaget kan då möjligen innebära att den tidigare busslinjen kan återställas, vilket då kunde ge alla möjlighet att ta sig till en busshållplats som idag ej är fallet. Kanske då med glesare turer, där prioritet att åka snabbt inte är nödvändig utan istället är att komma till centrum.
- Linjen bör hållas till Lindövägen - och inte åka in i villaområdet!
- Det skulle säkert få fler att åka kollektivt
- Har tänkt på liknande idé- tror det viktigaste är att få till en snabb förbindelse med centralstationen. Förslagsvis Aborreberg+Lindö matmarknad som stannar vid Djäkne park och sen centralstationen
- Finns underlag för jobbpendlare till resecentrum så är det en bra idé.
- Bråviksvägen har blivit en fartsträcka för alla fordon, inklusive bussarna. Kommer inte fler effektiva farthinder upp, kommer det snart att ske olyckor. Den hastighetspåminnaren som finns (lyser rött 30om man kör fortare). Den lyser ofta!!
- Finns det underlag som motiverar en expressbuss till resecentrum?
- Pendlar normalt sett till Stockholm och med tanke på parkeringsläget vid stationen behövs det något nytt tänk. Kommunen är ju bilfientlig utan att komma med vettiga alternativ

Fråga 6, Ny busslinje med stor upptagningsyta – 85 kommentarer

Åtgärdsförslag: En busslinje med fler hållplatser, väl utspridda i området, bör etableras.

Motivering: Möjligheten för många, framför allt äldre och barn, att färdas med buss måste bli bättre. Avståndet till en hållplats är idag alldeles för långt, för stora grupper.

Åtgärden förväntas: öka användningen av kollektivtrafik.



- En snabb och en "bred" linje vore fint.
- Man kan inte räkna med att fler åker kollektivt och samtidigt minska hållplatser och då minska upptagningsområdet. Självlärt åker då flera bil istället.
- Vissa har för långt till busshållplatsen och som blev ännu längre efter att busslingen ändrades förra sommaren.
- Ja!!!! Vardagslivet har blivit SÅ mycket jobbigare pga. att man tagit bort busshållplatser.
- Väldigt angelägen. Idag är det väldigt långt till närmsta busshållplats på oss som bor i korsningen Du Rietzvägen och Pampusvägen. Jag har själv ledbesvär och klarar inte att ta mig till busshållplatsen. Tidigare åkte jag dagligen buss till och från jobbet men vi har sedan de tog bort busshållplatsen skaffat oss en extra bil till hushållet. Omöjligt att bära kassar eller en tung skolväska så långt.
- Vill man att folk ska åka kollektivt så ska det vara enkelt o lätt . Nära till hållplatser o täta turer.
- Nuvarande lösning fungerar ej, väljer bilen jämfört med att jag alltid tog buss tidigare om möjligt
- Eftersom Lindö saknar både skola från högstadiet och uppåt och arbetsplatser måste i stort sett alla som inte är pensionärer och unga barn ta sig till stan dagligen. Givetvis behövs tät kollektivtrafik med många hållplatser.
- Tycker det var så himla dåligt när de tog bort massor hållplatser för de som åker buss, de måste ju gå genom halva Lindö för att komma till bussen. Riktigt dåligt av östgötatraffiken
- Bra fråga . Tog just upp det problemet i tidigare fråga .
- Varför måste den åka samma väg fram och till baka. Gör en slinga. Du åker sällan buss i Lindö.
- Instämmer helt. Busslinjedragningen bör återgå till den tidigare på Skårvägen, Medvindsgatan som innebar en större upptagningsområde och även barn och pedagoger från Lindöskolan fick möjlighet att åka kollektivtrafik.
- Återgå till den gamla busslinjedragningen! Den gamla linjedragningen innebar ett större upptagningsområde och fler busshållplatser. Den nuvarande linjedragningen utesluter i praktiken större områden i Lindö från kollektivtraffiken vilket är orättvist. Det är alldeles för långt mellan hållplatserna vilket innebär att färre väljer bussen som färdmedel. Dessutom hindrar den nuvarande busslinjen barn och lärare att åka till och från Lindöskolan.
- Återgå till den tidigare busslinjedragningen via skårvägen, hyttgatan, Medvindsgatan och förbi Hamnkrogen. Avståndet till en hållplats är idag alldeles för långt för äldre, barn och turister.
- Linjesträckningen idag är helt fel med tanke på hur Lindö ser ut, kika på en karta så ser man tydligt hur det borde vara

- Vår familj är inte drabbad men vi vet många äldre i området som nu inte kan åka kollektivt pga för långt till hållplatser. Det finns ingen tillgänglighet, vilket är diskriminerande för äldre och funktionsnedsatta.
- Logiken med nuvarande hållplatser är svår att förstå!
- Instämmer helt! Busslinjedragningen bör ändras till den som var tidigare som åkte förbi Hyttgatan, Medvindsgatan, Hamnkrogen etc
- Tätare hållplatser viktigt. Annars tar man bilen. Har alltid åkt mycket buss tidigare. Sedan man tog bort de flesta hållplatserna, har jag bara åkt en gång på 1½ år (och det beror inte på rädsla för Corona).
- Åker alldeles för lite för att ha en egen åsikt men som sagt, ska man få invånarna att åka kollektivt måste det vara lättillgängligt.
- Såå mycket bättre nu än tidigare när bussen slingrade sig kors o tvärs genom hela Lindö. Vi har fått något längre till närmsta hållplats men igengäld mycket lugnare miljö, ljudnivå o trafiksituation hemmavid. Ändra inte tillbaka!!
- Vi har väldigt långt till närmsta hållplats vilket gör vi väljer bort bussen
- JA!!!!!!! Äger ingen bil. Har barn att lämna på fsk. Snälla, låt busslinjen passera flera hållplatser.
- Om varannan buss går i området som förr och varannan buss blir express genom att bara gå från Abboreberg direkt mot city med ex busshållplats slipen, seglargatan, hemköp, bergarondellen
- Det ser jag som ett krav. Åtgärda genast
- Dottern på 11 år pendlar till skolan med buss. Inte nog med att det krävs byte i stan, därtill har hon långt till busshållplatsen. Tidigare låg den jättebra vilket var en av anledningarna till att vi bedömde busspendling som möjligt.
- Kommunens neddragning var omotiverad och verkar ha gjort saken sämre.
- Snacka om krock med förra frågan. Ska det ta 45 min att komma in till stan? Busshållplats var 200m som det var innan är ju galet. Håller med om att det försvann ett par orimliga hållplatser också men förstora bilden lite. Hur ser det ut i en storstad som Norrköping håller på att bli? Det måste gå snabbt att komma in till stan annars används bussen inte. Bättre isf med återinförande av den lilla pensionärsbussen som förr gick i de områden där bussen ej gick.
- Tidigare sträckning via Midvindsgatan var ev bra avvägning
- Jaaaaa mycket bra att alla kan nå en hållplats nära sig.
- Tidsvinsten på den nya busslinjen är så liten. Vinsten äta snabbt upp av gångtiden till hållplatsen.
- Förslaget innebär bättre för vissa i och med kortare avstånd till hållplats men ökar restiden kommer färre vilja resa av den anledningen. Däremot ställer jag mig frågande till att Abborreberg är de som trafiken anpassats bäst för men man har försämrat avsevärt för de som bor i västra delarna. Den del av Lindö där det borde finnas fler som vill resa kollektivt än vad som finns i Abborreberg.
- Jättekonstigt att färdvägen som fanns ändrades
- Låt bussen gå den väg den gjort de senaste 30 åren innan man drog om linjen som den går nu. Nu missar man många som bor i andra änden av Lindö.
- Verkligen en bra och viktig åtgärd. Självklart behövs bättre spridning på hållplatserna!!!
- Nu är det prioriterat det nya området med yngre familjer dom äldre som bor kvar i sina hus måste åka bil i stället för buss ! Vill man inte att vi ska åka kollektivt?
- Idag är det katastrof. Mina småttingar ska ta sig 15 minuter med gång till bussen, och snart till och med mer. Sedan tar det 3-10 minuter att nå skolan beroende på vilken de ska till. Skrämmande planering! Varför ingen buss som går hela Pampusvägen, Du Rietzvägen?
- Komplement till expressbussar.
- Såklart, buss är väl till för alla i området.
- Kan tänka mig att det kan vara som i andra områden, att turerna tar olika vägar beroende på vilken avgång det är
- Vi har, personligen, långt till hållplats nu sen ändringen gjorts. Viktiga minuter på morgonen, både för vuxna & barn!
- Bra förslag, men så var det ju innan. Och problemet är väl att generellt så åker inte Lindö-bor kollektivt. Skolungdomar undantaget då och för deras skull så vore det ju önskvärt med fler busshållplatser.
- Det är sjukt dåligt idag!!!!
- Det gynnar kollektivt åkande
- Tar det ca 10 min till en hållplats, då tar man bilen istället

- Det är i princip en person i varje bil på Lindövägen. Busstrafik och bra cykelbanor är viktiga.
- Självklart! På morgonen går bussen var 10e minut, bråttom ta bussen innan. Lågtrafik då stannar den på de 5 av 15 som det står folk på övriga passeras. Omläggningen nyligen är obegriplig
- Jag skulle vilja påstå att linjen inte behöver bli längre med fler hållplatser. Däremot borde det finnas kanske 2 olika linjer som täcker en större yta av Lindö/Abborreberg/Berga
- Den nya busslinjeplaneringen gör att man undviker kollektivtrafik.
- Tycker det blir fel med en lösning som ökar tung trafik till fler gator. Ambitionen är kanske rätt, men utkomsten blir att trafiken blir farligare och det är dessutom ett område med dålig mark vilket troligtvis medför problem med sättningar på fler ställen. Vill inte ha bussar på smala vägar med bilar parkerade på båda sidor.
- Tror färre arbetspendlar med buss om den ska kajkanten runt och det tar lång tid.
- Det är så dags nu när nästan alla barn i södra långtorp är vuxna. De har haft långt till busshållplatsen i Abborreberg
- Tycker att nya bussvägen är bra.
- Nya linjen är katastrof med de nya långa avstånden till busshållplatserna
- i dagsläget tar det lång tid att gå till bussen ca 12 min vilket gör att man tar bil istället för lokaltrafiken. Den intjänade tiden på bussen som är anledningen att ni minskade hållplatser gäller ej för oss utan tvärtom.
- Låter som en vettig idé men samtidigt måste jag undra om en anledning att man nyligen tog bort ett antal hållplatser var för att de inte användes?
- Två olika linjer låter som en bra idé. Försämringen senast motiverades med att man vill få fler från Åby att åka buss och jämförde med Lindö. Missen de gjorde i den tanken är att i Åby finns en högstadieskola, det gör det inte i Lindö, varför fler i Lindö nyttjar bussen. Så utökningen av antalet bussar till Åby på bekostnad av bussar till Lindö lär ha minskat det totala bussåkandet (min gissning).
- Tycker den nya sträckningen blev en förbättring. Tar för lång tid från/till Abborreberg med ännu fler stopp. Gör hellre ordentliga cykelparkeringar med fastlåsningsmöjligheter och ev tak vid busshållplatserna.
- Att stympa antalet hållplatser är verkligen dålig lösning ur miljösynpunkt-färre väljer att åka buss och speciellt för de äldre blir för långt att gå.
- Förstår inte varför antalet hållplatser har skurits ner, boende vid Kanalgränd/pampusvägen får väldigt långt till närmaste hållplats.
- Sämre med bussen nu när det dragits in på flertalet hållplatser. Tror fler kommer använda buss om det går tillbaka till det som var.
- En del busshållplatser har flyttats till stor förtret för oss lite längre bort på pampusvägen. Barnen har 11 minuters gång till och från hållplatsen och när bussförbindelserna inte är så goda så blir det lång väntan ifall de skulle missa bussen.
- Ja tycker de blev mycket sämre när busslinjerna ändrades som vi har idag. De ska vara smidigt och enkelt att ta bussen
- Ett alternativ är att de gamla hållplatserna finns kvar men att bussen trafikerar enbart ena sidan. Förtydligande man kliver av och på vid samma hållplats när bussen kommer till Abborreberg så kör den direkt till stan, chauffören ska ha sin rast vid resecentrum i anslutning till pendeln
- Otäckt för våra barn som tvingas passera onödigt många vägar för att nå en avlägsen busshållplats
- Fel att försämma bussmöjligheterna som man gjort nu på grund av indragna hållplatser.
- Vänligen återgå till den tidigare busslinjedragningen. Den nuvarande är vansinnig!
- Vore trevligt att få tillgång till kollektivtrafik/buss. Idag är bara bilen ett alternativ om hela familjen ska in till stan.
- Vilket skämt
- Många barn i sexan har ju undervisning inne i stan och behöver en hållplats i närheten av skolan. De har ju ett schema att passa. Många äldre kan omöjligt gå till en del hållplatser - de ligger alldeles för långt från bostaden.
- Den nya dragningen är helt värdelös, tillbaka till tidigare åtminstone. Snacka om att ha gjort så att bara de som måste åka buss åker, man lockar inga fler direkt.
- Den nya bussvarianten blev jättebra, varför ändra på den. Vem vill åka med en buss som snirklar runt hela Lindö. Det kommer bara ta orimligt lång tid att åka till stan och då kommer ingen vilja åka med bussen. Känns inte alls som er bussförslag är genomtänkta.

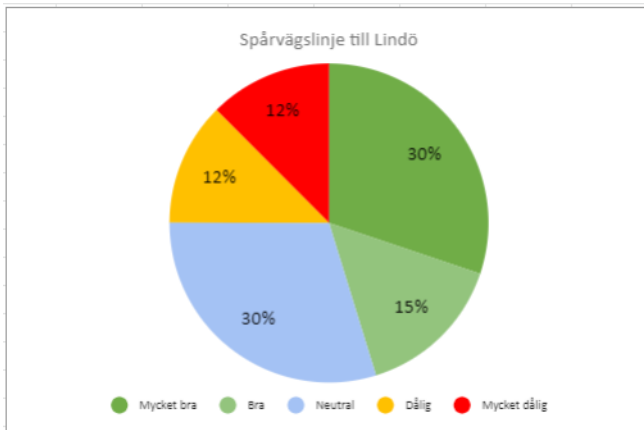
- Framförallt för att förskolorna i området ska kunna ta bussen vid utflykter.
- Vi är många äldre som bor just där hållplatserna tagits bort. Åkte buss ofta tidigare, nu har det gått nästan ett år utan någon resa alls. Uttrycket som östgötatrafiken hade "de nya pendlarna vill inte åka på sightseeing i Lindö" Det var fult sagt mot alla oss gamla busstrafikanter. Det är skillnad på ett tidigare avstånd på ca 100 m mot nuvarande ca 800 m till närmaste hållplats.
- Mindre bussar och tätare intervall. De stora bussar som idag trafikerar Lindö ska inte åka på smågator. Vi gångare står med livet som insats när bussen svänger vid korsningar och kör över trottoaren.
- Det blev sämre vid senaste förändringen
- "Det var bättre förr"
- Kan bara hålla med motiveringen. Alldeles för långt till hållplatser på vissa ställen i Lindö
- Se förra kommentaren.
- Ändra till den tidigare dragningen via Hyttgatan!
- Det viktigaste av allt är att bussen går som tidigare, min man skjutsar mig med bilen eller så cyklar jag sommartid.
- Inte om det sker på bekostnad att förlänga restiden för alla, då måste linjen delas alt att varannan buss går lång/kort sträcka
- Konstigt beslut när man tog bort busshpl i Rönntorp. Närmsta busshpl ligger på mer än en km för oss som bor högst upp.
- Här skulle man vilja ha ett Mycket Mycket bra. Många av de äldre har fått sämre livsvillkor att ta sig in till centrum.
- Fler hållplatser innebär längre restid vilket tyvärr kommer att innebära att bussen blir mindre attraktiv.

Fråga 7, Spårvägsförbindelse till Lindö – 68 kommentarer

Åtgärdsförslag: Det befintliga järnvägsspåret bör användas till att skapa en spårvägslinje till Lindö, när järnvägstrafiken på den avvecklas inom kort.

Motivering: Kommunen har i detta skede en unik möjlighet att skapa en spårvägslinje till Lindö, för en mycket låg kostnad.

Åtgärden förväntas: bidra till ökat nyttjande av kollektivtrafik.



- Var ska vi kliva på? Vem vill ha rälsen nära inpå?
- Bygg vettig cykelväg och gångväg brevid kanalгатan istället. Många pendlare från bland annat BE och boende i Lindö cyklar och går idag på en obefintlig väggren.
- Ser inte vinsten i detta alls
- Låter miljövänligt och alternativ till överfulla bussar!
- Om det är ekonomiskt billigare jämfört med buss så varför inte.
- Spårväg är visserligen miljövänligt men dyrt och besvärligt vid stopp. Miljövänliga bussar är att föredra.
- Nej
- Lägg ner spårvagnen, omöjligt ekonomiskt försvarbart. Nej på den
- En bra tanke. Men till vilken nytta. Bussen är tom.
- Spårväg är oerhört dyrt att underhålla!! På lång sikt är det billigare att göra en separat bussfil (separat, dvs inte ta vägbana från bilarna)
- Det hade varit jättefint och miljömässigt
- Behövs inte.
- Dålig idé
- Så miljövänligt förslag! Det skulle vi använda mycket!
- Kontraproduktivt med föregående krav.
- Dyrt och tidskrävande resa. Utveckla bussresandet istället. Snart finns det batteridrivna bussar.
- Ser inte behovet
- Bättre att få bort tung trafik på Lindö-vägen istället för att öka den rejält som är tänkt. Var är Miljöpartiet???
- Riktigt trevligt förslag och bra för miljön
- Tveksam till att det bidrar det ökat kollektivåkande
- Både bra och dåligt. Bra med redan befintligt spår, men då faller förra frågan på tillgänglighet då den antagligen bara kommer trafikera till stadsdelen, inte runt i den. Annars åker jag personligen hellre spårvagn än buss...
- Tror att en spårvagnslinje skulle användas mer frekvent än buss
- Miljövänligt och bra
- Låter dyrt och kommer påverka trafiken under ombyggnaden.

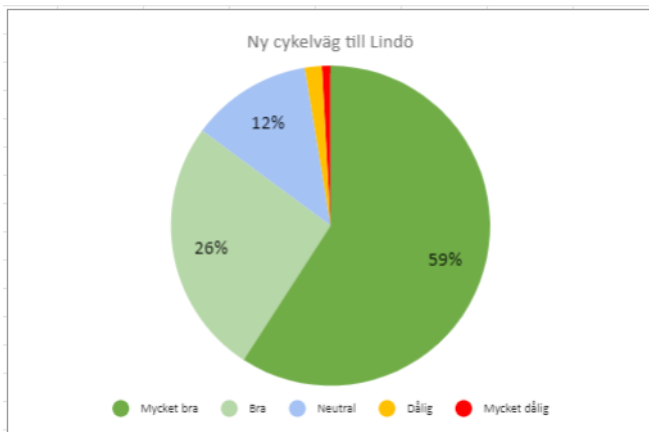
- Spårvagnar använder annan spårteknik än järnväg så inte riktigt möjligt. Dessutom är det inte ekonomiskt försvarbart då så få använder den befintliga kollektivtrafiken. Spårvagn är dyrare än buss o kräver betydligt flera resenärer än buss för o nå lönsamhet.
- Den skulle ta upp för mycket plats som redan inte finns. Känns inte realistiskt.
- Bra idé men är frågande till hur den ska dras igenom Lindö utan för mycket övrig trafikpåverkan.
- Kan man verkligen använda de gamla tågspåren?! Ja då vore det praktiskt
- De flesta åker inte mer kollektivt pga spårväg. Lägg inte pengar på spårväg
- Trodde inte att det var samma spårbredd eller -typ för tåg och spårvagn.
- Gör cykelbana på banvallen!
- Alla spårvägar tenderar att kosta mer än buss. Dessutom så om ett fordon stannar på grund av problem stannar alla därefter...
- Spår o spårbanken finns ju redan.
- Klokt, koppla på den med 2:an
- Klokt!
- Om det blir både buss och spårburet skulle vara bra, men finns det underlag för att det ska bli lönsamt
- Spårvagn är aldrig förknippat med en låg kostnad. Nu borde man istället satsa på elbussar eller bussar med andra alternativa bränslen. En spårvagn är allt annat än flexibelt, spåren kommer ligga där de ligger. Sedan bullrar spårvagnar väldigt mycket vilket man inte vill ha utanför sitt hus.
- Kreativ och positiv idé!
- Spårvagnar ska inte finnas i ett villaområde
- En spårlinje är ju inte så flexibel att flytta hållplatser på.
- Går det och är det kostnadseffektivt ser jag bara fördelar.
- Gör om banvallen till cykelbana. Borde inte vara så dyrt.
- Låter som en bra idé teoretiskt men jag har inte tillräckligt med information för att han åsikt om det är en bra idé praktiskt.
- Låter inte genomtänkt. Utan att veta så tror jag inte spårvagnar kan gå på spåret. Det finns ingen el så det ska byggas alternativt ska spårvagnen dras av diesellok. Spåret går mellan och genom områden där privatpersoner inte reser.
- Men att järnvägen ska avvecklas och att lastbilar ska användas istället är en URDUM idé. Var finns miljötanket där? Och ännu mer trafik till Lindövägen
- Onödigt kostnad när det fungerar med buss.
- Den mark dom spåren tar i anspråk låser helt framtida planering av Sylten.
- Omställningen till spårvagn blir orimligt dyrt och ingen vill ha en spårvagn utanför sin villa
- Vilket skämt
- Detta kan vara det bästa idén hittills så man kan flera möjligheter till stan
- Förmodligen en trots allt dyr lösning sett till underhåll etc
- Jag förstår inte varför tågtrafiken tas bort - hur är miljötanket då?!? Det är ju hundratals långträdare som sliter på Lindövägen till och från BE och spyr ut avgaser...
- Nyttjas en spårvagn mer än en buss?!
- Man kanske enklare kan dra spår till Lindö, men att komma vidare inom Lindö med ny spårväg lär vara svårt med tanke på befintlig bebyggelse. Stora delar kommer vara väldigt svårtillgängliga för spårväg. Jag ser hellre en utvidgning av busslinjen i så fall, även om jag tycker den funkar helt ok idag.
- Det kommer bli troligtvis bli sämre turtäthet än bussen idag då det endast är ett spår för trafik i båda riktningarna. Sen blir det svårt att lägga en spårvägsräls separat från övrig trafik om spårvagnar ska trafikera på olika hållplatser i Lindö
- Se först till att busstrafiken fungerar bra och andra punkter prioriteras och åtgärdas.
- Tycker att man borde avveckla spårvagnarna och inte utöka spårlinjen.
- Låter bara dyrt och inflexibelt. Det är heller inte samma spårvidd på tåg och spårvagnar så det går inte att utnyttja spåren. o var ska spårvagnen gå genom Lindö? Vem vill ge upp sin tomt för att dra spårvagnsspår på?
- Utmärkt förslag och miljövänligt
- Alldeles för dyr lösning
- Ta tillbaka bussförbindelserna som var för.

- Har placering och infart till den nya returpunktens placering beaktats.
- Spårväg är dyrt att bygga och trafikera, samt svårt att hitta utrymme efter Lindöhallen
- Det vore ju hur bra som helst
- Brilljant, då spår finns
- Tror inte att spårvägsspår och järnvägsspår har samma bredd. Vet hur lång tid det tog att få spårvägen utbyggd till Navestad och hur mycket pengar det kostade då. Det finns områden i staden som planerades för spårväg redan på 1960-talet. Dessa områden, Ektorp och Vilbergen, väntar fortfarande på spårvägsanslutning.
- En spårlinje, skiljt från vanliga trafiken, det kan bli ett attraktivt alternativ till bilen.
- Med tanke på att busslinjen har få hållplatser blir det färre med detta alternativet

Fråga 8, Ny cykelväg – 51 kommentarer

Åtgärdsförslag: Det bör skapas en ny cykelväg från Sjötullsgatan upp mot Kanalgatan och vidare efter kanalen fram till befintlig cykelväg vid Pampusvägen.

Motivering: Säkerheten för cyklister är redan idag dålig i Lindö och i kommunens trafikstrategi motiverar man till ökat cykelåkande. Skall det vara möjligt måste det bli säkrare att cykla från Lindö till stadskärnan, vilket denna åtgärd förväntas bidra till.



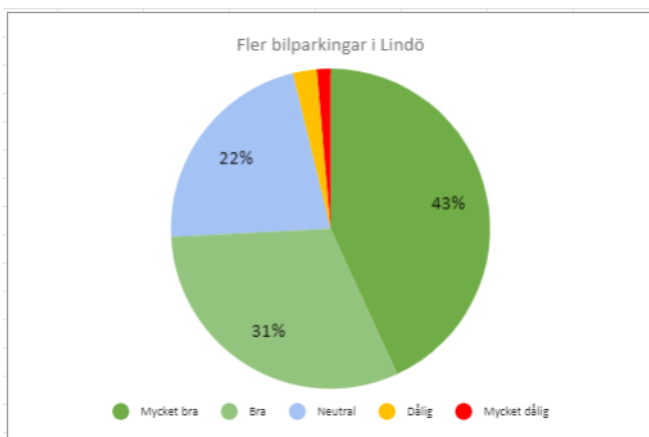
- Kommunen gjorde bort sig när de la om vägbanan på Lindövägen trots att den var i hyfsat skick och dessutom så struntade de i cykelbanan som är i riktigt dåligt skick under delar av sträckan in till centrum. Några patetiska ord i gul färg, pinsamt.
- Detta vore otroligt bra då nuvarande cykelväg inte är tillräckligt trafiksäker, särskilt inte för yngre medborgare
- Cyklister lever farligt på Kanalgatan
- Detta är ett jättebra förslag som många i LINDÖ önskat. Jag är övertygad att fler skulle börja cykla till och från arbeten och våra barn/ ungdomar skulle kunna cykla säkert till skolan i stan. Idag skjutsar många föräldrar sina barn till skolan få det är långt till busshållplats och cykelväg saknas.
- Jättebra. Bör bli säkrare än det som gjordes vid korsningen Lindövägen -Kanalgatan.
- Otäckt med den intensiva trafik som är till/ från Lindö i kombination med cyklister
- Ett naturområde som är synd att påverka på det här sättet. Bättre att nyttja cykelbanan som redan finns längs Kanalgatan. Dessutom skulle denna "kanalpromenad" vara i utkanten av Lindö vilket gör att de flesta istället skulle välja en närmare väg = endast de ytterst närmast boende kommer nyttja den i pendlingssyften. Men att gå längs kanalen i andra syften är härligt och fler borde hitta denna lite gömda smultron-stig, men tycker personligen att det fortsatt ska vara just en stig.
- Saknar verkligen en gång- o cykelväg hela Kanalgatan. Både farligt o galet att det knappt ens finns en väggren.
- Cykelvägarna kan bara bli bättre
- Jag tror att fler skulle ha nytta av en ordentlig cykelväg från Sjötullsgatan som ansluter till de befintliga cykelbanorna i Lindö, förbi Lindöskolan. Det skulle jag som cyklist varmt välkomna. Personligen och egoistiskt är vi inte intresserade av att stigen förbi vår tomt (Du Rietzvägen 79) blir ett huvudstråk för cyklister och de motorfordon (mopeder och liknande) det sannolikt skulle medföra. De hundrastare och flanörer som passerar idag är bara trevliga, men vi bevarar gärna karaktären av naturstig. Om det går att kombinera icke-motoriserade fordon (vanliga cyklar) med bevarad naturkänsla, som ett alternativ till cykelbanan förbi Lindöskolan så vore det bra.
- En
- Den blir automatisk när nya vägen går vid Br Edstrand.
- Känns inte som en trygg väg för ungdomar att cykla på.
- Som cyklist måste man ta eget ansvar och inte riskera vare sig själva eller andra. Inte skylla på bilister för att man själv inte ser sig för

- Väldigt bra förslag, främjar cyklande och även skapa bättre stråk i Lindö.
- Tillbud varje dag man cyklar farligt hela vägen in till centrum vore bra om det blir tydligare i korsningar vem som har företräde bilar eller cyklarna.
- Föreslagen lösning ger liten effekt då det redan finns bra cykelväg fram till Skårvägen. Föreslår att LVF tar fram nytt förslag från Skårvägen och in mot stan.
- Jag gick sträckan idag... den befintliga cykelvägen skulle säkert relativt enkelt kunna byggas ut, med ny bro. Men då är ju frågan om en bilväg där blir aktuell? Det stora bekymret tycker jag personligen är resterande del av cykelvägen mot stan där man som gående fick kryssa över omarkerade vägar, ha ögon i nacken på cykelbanan, korsa bilvägen flera gånger för att ha någon form av trottoar innan man når promenaden.
- Cykelvägen längs med Lindövägen känns inte rolig. Det är mycket partiklar, avgaser och framförallt buller från all trafik som gör det jobbigt att cykla där
- Vore toppen
- Bra med säkrare cykelväg.
- Och en renare cykelväg utmed Sjötullsgatan, ofta alltför smutsig.
- Cyklar ej men säkra cykelvägar är viktigt
- Bra idé bara det blir väl upplyst och känns säkert.
- Skulle gjorts för länge sedan då Norrköping profilerar sig som en Cykelstad.
- Och gör cykelbana på banvallen! Och då kan man ha cykelförbud på Kanalgatan där folk cyklar i dag med respektlöshet mot alla långtradare som inte har en chans om dom vinglar på vägen! Det finns andra cykelbanor idag men ändå cyklar man på Kanalgatan 😞
- Jag cyklar alltid genom skogen (penslar) och det vore fint med en riktig cykelbana
- Väldigt bra! Det saknas SÅ mkt!
- Eftersom det är en vägsträckning som många cyklar skulle det vara bra om den vart enligt gängse standard för cykeltrafik
- Mycket bra! Att cykla genom den gröna lungan mot stan är livskvalite! Cykelväg/gångväg längs kanalen vore utmärkt!!!
- Cykelväg utmed Kanalgatan skulle också vara bra
- Önskar en cykelväg längs med kanalgatan som går i med Lindövägen
- Fler cykelvägar till cyklisterna och bilisterna!
- En väldigt viktig förbättring !
- Viktigt att fler cyklar till sina jobb.
- Gör det säkrare för cyklisterna
- Helt rätt tänkt
- Mycket viktig åtgärd för både trafiksäkerhet och klimatet och för att öka tillgängligheten.
- Lär Reidar Svedal att cykla utan att prata i telefon så är säkerheten inget problem
- Vore fantastiskt om man kunde slippa cykla via Lindövägen när man ska mot norra delarna av stan.
- Behövs framförallt säkrare överfarter över stora vägar som vid Lindörondellen
- Om det samtidigt byggs en bilväg, känns ödsligt och otryggt att cykla där annars.
- Är väl en enkel och billig sak att genomföra? Kanalgatan får då också cykelväg.
- Mycket bra förslag som jag tror skulle öka antalet cyklister från Lindö!
- Livsfarligt att cykla på Kanalgatan som det ser ut idag - jag gör aldrig det!
- Jag skulle också vilja se att man gjorde något åt cykelvägen längs med Lindövägen in till stan. Den är lång, i dålig form och det finns inget skydd mot bilarna. Skapa en ale av träd el liknande. Det skulle också skydda mot vind.
- Det ska bli fler långtradare på Kanalgatan, så bra idé.
- Och en cykelväg från Lindövägen till Lindöskolan. Där är farligt att cykla idag.
- Låter som en bra idé. Jag är dock lite orolig för att det kan kännas otryggt att cykla i skogen när det är mörkt.
- Många åker där idag på lerig småstig i mörker
- Tror att flera använder den möjligheten redan i dag! Kanske känns det säkrare att cykla utmed Lindövägen?! Här kommer genustänket in i bilden.

Fråga 9, Fler bilparkingar – 47 Kommentarer

Åtgärdsförslag: Det bör anläggas tillräckligt många parkeringsplatser så att alla boende i flerbostadshus också får tillgång till parkeringsplatser för sina bilar, utanför gatuområdena.

Motivering: Säkerheten för oskyddade trafikanter har försämrats markant sedan den omfattande gatuparkeringen på Pampusvägen, liksom vid Hemköp, tvingats fram av den befintliga parkeringsstrategin. Samma utveckling väntas vid de nybyggda husen inom Lindö 2:1. Det skulle också förbättra förutsättningarna för vägunderhåll och jobbpendling med kollektivtrafik.



- De kråk som bygger dessa vedervärdiga höghus bör åtminstone ordna med parkering istället för att dumpa det på kommunen.
- Kommunen borde bygga ut kollektivtrafiken istället. Eller etablera bilpooler
- Nödvärdigt! Roligt att lägenheter byggs här ute men viktigt att från början planera för parkering. Bättre att planera in redan från början än att tänka på det i efterhand.
- Givetvis behövs parkeringar i en stadsdel där huvuddelen av befolkningen måste pendla och där det inte finns någon väl fungerande kollektivtrafik. Lindöstrand är också kommunens enda stadsnära bad och givetvis behöver man kunna nå det med bil och veta att man hittar en bra parkering.
- Jag bor själv på pampusvägen i lägenhet och har egen Parkering Men den är mot en husvägg och har bilar framför och bakom samt en lyktstolpe som försvårar för mig att parkera på min egen parkering vilket gör att jag måste parkera på pampusvägen
- Men inte på bekostnad av att man tar bort de få fina grönområden som finns. Alla kan inte samlas endast i Abborreberg.. vi behöver ha kvar fler grönområden kvar som kan nyttjas av oss alla !
- Är det inte upp till de olika föreningarna att se till att de har p-platser
- De väl använda platserna för parkering vid Slipen byggs också bort nu. Där har många boenden utanför Lindö parkerat, för att kunna vistas vid vattnet och få med stolar, matkorgar osv. Om denna möjlighet försvinner bör bussförbindelsen verkligen byggas ut till Lindö!
- Kommer bli väldigt mycket bilar på alla gator kring lindöStrand efter alla nya lägenheter där är inflyttade.
- Behövs verkligen. När Lindö nu förändras inom typ av boende så måste parkeringsmöjligheterna följa med.
- Att ta upp mark med parkeringsplats innebär en hög alternativkostnad (måste jämföras med vad man skulle kunna använda marken till annars), men bilar parkerade längs gatorna försämrar sikten betydligt, särskilt för barn.
- Ont om park.redan nu, läget blir ju inte bättre! Vart ska nya "hyresgäster" parkera? Snart p-avg.på vår gator, typ Knippen!
- Det kommer behövas fler parkeringsmöjligheter då fler ska bo i Lindö. Men detta borde man tänkt på innan byggde hus. Vore bäst att ha parkeringar under mark då ytan ovan mark är begränsad.
- Det hade varit bättre om man inte byggt så tätt. Trafiken på Lindövägen har ju ökat markant redan. Hur ska det bli och var ska alla parkera, när det blir ytterligare höghus. Framkomligheten blir bara sämre och sämre. Förstår inte hur Kommunen tänker.

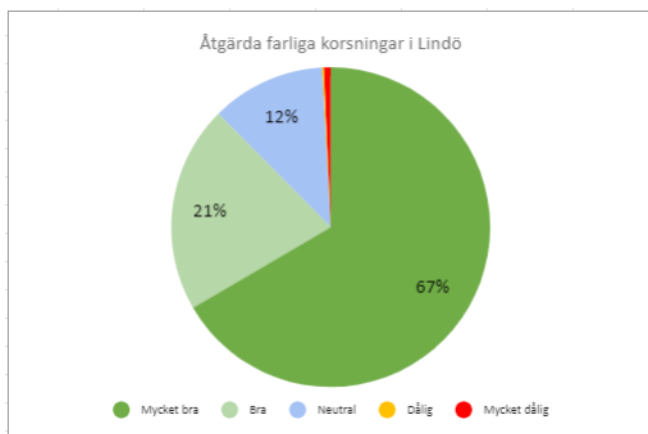
- Parkeringar behövs alltid. Problemet är väl att de inte alltid används på rätt sätt. Ska de vara förhyrda? För alla men avgiftsbelagda? Fria? Är de fria kommer garanterat bilar/fordon som inte används även parkeras där.
- Jag vill INTE se p hus eller att åker/ grönområden blir p-platser . Då kan man snart bo inne i stan !!!!
- Bedrövligt som det är nu vid t.ex. kvarteret "Jagaren" och det blir säkert likadant vid alla höghus inom Lindö 2.1.
- Börjat likna ett kaos
- Jättebra. Att fullparkera gator är en jättedålig lösning, för säkerheten. Inför generellt P-förbud på gatorna. Eller Max 2 timmar. Kommunen saknar helt förståelse för att även små lägenheter kan bebos av två vuxna med var sin bil. För att inte tala om stora lägenheter. Det är väl inte fel att verka för minskat bilåkande, men att göra det genom att fylla gatorna med trafikfarligt parkerade bilar är närmast dumt.
- Neutral
- Det är kaos 🚗 parkerade blomlådor att köra runt snart händer det något allvarligt
- Kompletterat med ett stort antal snabbbladdstolpar.
- Bor man i lgh har man oftast inte parkering, se t.ex. inne i stan.
- Nödvändigt för att inte skapa trafikproblem i området.
- Eftersom så många fler ska bo i Lindö, så måste antalet parkeringsplatser anpassas därefter.
- Bättre med platser så slipper bilarna stå på gatan vilket är mycket dåligt för trafiksäkerheten
- Det här kommer bli ett problem framåt - så JA!
- När man bygger flerfamiljshus borde det byggas garage under dem. Parkering tar upp väldigt mycket yta som skulle kunna användas till nåt roligare än stillastående bilar.
- Men var hittar man den marken
- Om inte fler parkeringsplatser anordnas till alla nya bostäder som byggs vid nya Lindö Strand så kommer det att stå bilar parkerade längst med gatorna utanför villorna. Framkomligheten blir försämrad samt att trafiken kommer att öka vilket medför risker
- Bl a planeras endast 18st p-platser vid Hyresbostädernas nya fastighet (50st lägenheter). De planerar även en lektyta vid fastigheten som kommer att ligga bredvid den stora fina lekplatsen som byggs vid Slipen. Förslagsvis ändras deras plan genom att ersätta deras lektyta med flera p-platser.
- Kommer definitivt behövas fler parkeringsplatser. Lindö är och kommer i än större utsträckning även bli ett utflyktsmål för folk från andra delar av stan.
- Tyvärr är frågan för sent väckt. Har påtalat problemet för kommunen för ett år sen. Parkeringsnormen är stelbent. Man räknar bara avstånd till centrum, dvs Lindö och Navestad behandlas lika. NSK och BSS har stora parkeringar som för det mest står helt tomma. Men klubbarna är giriga om din mark. Bommar och skyltar. Få dem att avstå dessa ytor som de inte behöver. Annars får kringboende alla bilar på lokalgatorna. Enligt parkeringsnormen skall parkeringsbehovet lösas på exploateringsfastigheten. Tjänstemännen blundar och tycker det är jobbigt om man har synpunkter. De vet att det blir fel.
- Bättre att boende i lägenhet väljer kollektivtrafik eller cyklar. Bättre också att de då kan ha en bil
- Bara det inte sker i bekostnad av naturområden.
- Nja, fler bilar är inte lösningen och inte fler parkeringsplatser heller.
- Borde inte detta lyfts upp innan detaljplan lades????? Fråga våra politiker hur de tänkte? Var de pårökta?
- Vi ska inte uppmuntra till ännu fler bilar. Bättre att satsa på bra kollektivtrafik i området.
- Hur kan gatuparkeringen vid småbåtshamnen vara tillåten?
- Bygger man hus skall man väl se till att boende också har tillgång till parkeringsplatser.
- Det är en i Sverige allmänt tillämpad princip för främja andra transportmedel är att minska på parkeringar och den fungerar. Tänk på miljön!
- Parkeringar är för få i förhållande till antal bostäder
- Samma strategi överallt. Inre hamnen kommer att ha 0,3 parkeringar/lägenhet. Den som planerar tror kanske vi har tunnelbana och inte använder bil. En anledning till att bo kvar i huset är, att det saknas parkering vid nybyggnation.
- Vi förutsätter att Byggnads- & gatukontor har löst frågan om parkering, när bygglov gavs för nybyggnationen vid bl.a Slipen!!!? Självklart ska parkeringsförbud råda på villagatorna runt omkring.

- Politikerna har haft som mål att alla ska cykla eller åka buss, men så har det inte blivit. Man har under senare år dragit ner på kravet på antal parkeringar i förhållande till bostadsstorlek och resultatet ser vi tydligt på Pampusvägen vid de nybyggda husen på Konsumtomten.
- Detta trodde jag kommunen hade löst innan bygglov gavs för så många flerfamiljshus? Det behövs en jätteparkering för att lösa detta. Jag tror ingen boende i Lindö skulle vilja ha det.
- Det borde vara en självklarhet vid stadsplanering att också planera för parkering av bil. Varje hushåll har mer än 1 bil per hushåll.

Fråga 10, Åtgärda farliga korsning – 53 kommentarer

Åtgärdsförslag: I projektet "säker skolväg" har LVF pekat ut ett antal olika korsningar där skolbarn och andra oskyddade trafikanter utsätts för onödig fara. Vi anser att dessa trafikfaror behöver åtgärdas.

Motivering: Oskyddade trafikanter, särskilt skolbarn och äldre, utsätts för stora risker i trafiken om passager över vägar inte utrustas med tillräckligt bra skydd och varningssystem. Det finns många olika saker att göra, vilket vi pekat på i projektet. Om dessa åtgärder kan hindra allvarliga incidenter med personskador är det en försumbar investering för kommunen.



- Det kanske är överdrivet, men exempelvis vid rondellen nära Bråviksskolan skulle nästan trafikljus behövas.
- Många barn cyklar ensamma till skolan eller till fritidsaktiviteter i Lindö. Vägnätet tillåter högre hastigheter trots hastighetsbegränsningar vilket medför risk för olyckor. Dels borde fler vägbulor upprättas men även tryggare korsningar/passager för fotgängare och cyklister
- Vi måste göra allt som går för att skydda våra skolbarn!
- Att tänka förebyggande är klokt. Det har redan hänt alldeles för många olyckor i trafiken i LINDÖ. Åtgärda nu innan det sker en dödsolycka.
- Håller helt med, folk genar till höger o vänster och kör elspark från ena sidan till andra kors och tvärs. De skulle vara bra om de fanns något markerat för gång och något för elspark/cykel för idag är ungdomarna livsfarliga och dom inser det inte själva
- Rödljus vid övergången Hemköp/över Lindövägen för att vidare ta sig till Bråviksskolan .
- Självklart vill man att det ska vara en säker trafiksituationen för barn och gamla och alla som rör sig längs vägar. Men svårt att ta ställning till något ni inte presenterar hur ni tänkt genomföra.
- Exempelvis övergången över Rönnergatan från Långtorpsvägen till Radargatan. Bilister kör i hög hastighet på Rönnergatan och det är många ffa cykelburna barn som tar sig över Rönnergatan från Långtorpsvägen till Radargatan när de ska till skolan och fotbollsträningen.
- Det behövs ta ned häckar till rätt höjd i korsningar. Även många häckar som hänger över trottoaren
- Sätt in åtgärder för att förhindra buskörningen som sker nattetid
- Det är dålig sikt på många platser i området. Även buskar och träd på allmänna områden skymmer sikten lätt och billigt att åtgärda!
- I synnerhet bör ett övergångsställe upprättas över Rönnergatan vid gamla vändplatsen för busstrafiken i Rönntorp. Alltså precis innan korsningen Rönnergatan/Radargatan från Lindlövens sett. Många barn boende i Aborreberg/Långtorp/Södra Långtorp korsar Rönnergatan där på väg till och från Bråviksskolan. Det är dålig sikt framförallt för trafikanter som kommer uppifrån Rönnergatan ner mot Lindövägen, så är sikten dålig för barn som kommer från skogsdungen vid bussvändplatsen. Har varit i kontakt med kommunen om detta utan gehör. De hänvisade till att det finns ett övergångsställe nere vid Lindövägen.
- korsningen Bråviksvägen / lindöhällsvägen
- Superviktigt med bra o säkra övergångsställen till skolor o idrottsanläggningar. Många kör alldeles för fort på Lindövägen där många barn korsar flera gånger om dagen.

- Jag välkomnar siktförbättrande åtgärder, som att rensa kring gång- och cykelöverfarter och hålla nere antalet parkerade bilar längs gatorna. Går det även att införa tvingande åtgärder mot häckar som tar upp stor del av trottoaren? Idag tvingas fotgängare ut i gatan på många ställen där privata häckar tar upp större delen av trottoaren. Däremot är jag skeptisk till fler permanenta vägbulor och hinder. Går det att införa farthinder som bara aktiveras vid för hög fart, så att de som håller farten inte drabbas? Skyltar som visar verklig farten och fartkontroller är också välkommet.
- Rondeller o gupp gör att hastigheten dämpas, finns flera alternativ. Mkt bra enkät, tack o hoppas att många svarar.
- Det hjälpte inte så mycket att Kommunen sänkte hastigheten på flera ställen samt byggt gupp. Alltför ofta ser jag folk som kör på fel sida om stolparna, speciellt vid gamla Långtorpsskolan. Synd att det inte finns skolpoliserna längre.
- Se också till att fastighetsägare vid korsningar ser till att häckar mm klipps ner så att man kan se över.
- Alla måste ta ansvar och se sig för. Det är inte bra att kliva, cykla eller på annat sätt bara ge sig ut i trafiken. Mobilen är ett stort gissel. Den verkar vara viktigare att titta på än trafiken
- Korsningen Kanalgatan/Händelövägen precis vid Lindöskolan är akut att åtgärda. Det är ett under att inte fler olyckor har skett. Grönskan som är den här tiden på året gör sikten obefintlig.
- TA MED VSNSINNES KÖRNINGEN PÅ PAMPUSVÄGEN OCH ÄVEN LINDÖVÄGEN INNAN NÅGON BLIR PÅKÖRD
- Vore väldigt bra
- Svårt att se var dessa finns idag.
- Om man höll hastigheten i lindö så skulle säkerheten bli bättre.
- Skolvägen från oss till barnens skola är inte säker - så ja, mkt bra!!!!
- Borde vara möjligt att ha blinkande lampor på skyltarna som man kan tända vis tid vid alla övergångsställen över lindövägen när barn tar sig till skolan och träningar.
- Svårt att ta ställning till när man inte vet vilka farliga korsningar som avses.
- Då tycker jag att man ska göra fler målade övergångsställen.
- Extremt viktigt
- Längst hela Pampusvägen finns inte ett enda övergångsställe. Det är flertalet gånger man måste korsa den gatan för att ta sig runt i området. Idag när jag är ute och cyklar/går med min 3-åring samt bebis i vagnen måste jag lära honom att alltid titta noga, givetvis, och vara supersnabb över gatan. Anledningen till det är för att bilister och motorcyklister kör med en väldigt hög fart, sikten är ofta skynd med kurvor, för höga buskar etc. Och som ni vet, barn kan ju få för sig att stanna mitt i gatan för minsta lilla de ser, en fundering eller någonting annat. Om han stannar och en bil kommer i alldeles för hög fart, hur ska jag med vagn hinna få fatt i både barn och vagnen utan att en olycka inträffar? Jag vill kunna passera gatan tryggt och säkert med mina barn
- Övergångsställen med ljusövervakning på platser där skolbarn passerar, men generellt tycker jag lindöborna är hänsynfulla i trafiken, iallafall när de kör bil, mer tveksamt när det ska cyklas, då verkar trafikvettet stanna hemma
- Prio är att säkra upp övergångspunkten på Rönngatan mellan Rönntorp/Abborreberg och Bråviksskolan.
- Säkra skolcykelvägar borde etableras från flera delar i området!
- Vilka korsningar
- Vill särskilt påtala passagen vid Skårvägen/Kanalgatan där många elever passerar dagligen på väg till Lindöskolan där det inte ens finns ett övergångsställe
- Kanske kan läggas till att det är en nästan obefintlig trottoar från lindövägen till busshållplats däckmansgatan, utanför förskolan båten och kompassen, vintertid får man gå på gatan för att ta sig fram
- Dessutom kör många bilister alldeles för fort på de större gatorna t ex Båtsmansgatan, Lindövägen och Pampusvägen. Väg-gupp eller annat skulle behövas
- Trafikanter borde visa mer hänsyn till medtrafikanter, alltför många stressar, pratar i mobiltelefon och har attityden "jag först" inte minst skolungdomar.
- Vi bor på pampusvägen 9. Och där cyklar små barn och korsar gatan mot den lilla parken för att ta sig till skolan. Livsfarligt!. Borde bli ett övergångsställe där.
- De är för ton för dåliga övergångsställen bilisterna kör extremt för så varför inte sätta upp trafik ljus vid övergången så bilisterna måste stanna . Ger gångarna och cyklisterna mer trygghet då många olyckor sker där

- Viktigt!
- Bra åtgärd till ringa kostnad.
- Jag tycker dessutom att de målade skyltarna på de delade gång- och cykelbanorna ska målas bredvid varandra. Nu målas symbolerna för gångtrafikanter och cyklister över och under varandra - de ska målas bredvid varandra precis som de ska åka/gå.
- Trafiken måste lugnas ner, ingen håller hastighetsbegränsningen idag.
- Mycket viktig fråga. Vi måste skydda våra barn och unga i trafiken.
- Be folk att respektera hastighetdbestämmelserna är det 40 km kör då ej fortare resp 30 km
- En mycket farlig korsning är vid Rönnagatan, förlängningen på Långtorpsvägen över till Radargatan. Där är det många barn från Abborreberg som passerar varje dag till/från skolan. Bilarna kommer uppifrån Rönnagatan i hög hastighet i nerförsbacken och på bred väg.
- Har under flera år försökt att få kommunen att förstå att Skårvägen är livsfarlig eftersom nästan ingen kör 30 som det är lag på men fått som svar att det bara är vi som bor där som kör där. Skitsnack!!
- Lindövägen/Långtorpsvägen är ett ev på korsning där man behöver ett övergångsställe.
- Bättre säkerhet behövs för barnen.
- Har anmält t.ex. korsningen Rönnagatan/Radargatan ett flertal gånger till kommunen där farten ofta är mycket hög nedför Rönnagatan och dålig sikt mot cykelväg som ansluter från Långtorpsvägen
- Självklart ska skolbarnen ha en säker skolväg. Det är vi som vuxna som ska tänka oss för och inte köra som galningar!!!
- Har ni även tänkt på alla höga häckar som skymmer sikten i gathörnen och de breda som väller ut över trottoarer så att man knappt inte får plats. Är man 2 eller får möte, måste den ena gå ned på gatan.
- Generellt bra, men då det inte specificeras vilka korsningar det handlar om eller hur det ska lösas är frågan lite svår. Rödljus längs Lindövägen? Nja, känns inte så positivt. Gångbro över Lindövägen? Nja, brukar bli att det blir för jobbigt att gå upp så istället genar barn över bilvägen istället...

Appendix

- 1 [Komplett rapport från enkät](#)
- 2 Inbjudan till kommande [enkätundersökning](#)
- 3 [Enkätundersökning](#)
- 4 [Projekt säker väg](#)
- 5 [Kanalgatan](#), nedläggning av tågspår