

Linda Jonsson Melin, 011-250656  
linda.jonsson.melin@nhs.se

## Svar angående fråga om sprängningar

Som ni i Lindö Villaägarförening känner till från tidigare samråd är sprängningarna som pågår i hamnområdet är del av den pågående utbyggnaden av Pampushamnen på Händelö, med en förlängning av kajen och vattenområdet åt nordväst samt breddning av den befintliga hamnbassängen. Norrköpings kommun har från Mark- och miljödomstolen erhållit en vattendom (2018) för att utföra dessa arbeten i vatten, och Norrköpings Hamn AB har kommunens uppdrag att driva projektet.

Det kontrollprogram som vi har att följa reglerar villkoren för entreprenaden. Kontrollprogrammet är omfattande, men tyvärr så kan störningar kännas av i närområdet till följd av arbetet. När det gäller sprängningar så följer vi gällande bullervillkor. Sprängningar är tillåtna under säsongen 1 oktober och 31 mars, och vi har valt att arbeten är begränsade till kl. 07-23, för att undvika störningar nattetid. Sprängningarna är en del av det pågående muddringsarbete som enligt gällande tillstånd kan pågå fram till och med år 2024. Denna vinter har än så länge varit mild, vilket har gynnat arbetet med sprängningar. I bästa fall hinner vi klart med sprängningar den här säsongen d.v.s. t.o.m. 31/3, men det är ännu för tidigt att svara på. Sprängningsarbetet kan komma att återupptas i oktober månad 2020 för att pågå under isfria vintermånader fram till 31 mars 2021. Det kan även förekomma mindre sprängningsarbeten under senare del av projektet. Sprängningsentreprenaden har föregåtts av en extern riskanalys. Då hushåll i Lindö ligger belägna minst 800 meter från arbetsområdet så bedöms det ej finnas risk för påverkan på byggnader. Sedan projektstart har vi vibrationsmätare uppsatta på närliggande anläggningar (kajer och byggnader inom hamnområdet). Där mäter vi konstant uppkomna vibrationer på avstånd upp till 200 meter från arbetsområdet. Hittills gjorda mätningar visar relativt låga vibrationsvärden i mätområdet, väsentligt under definierade gränsvärden. Utöver detta har vi även vidtagit en rad åtgärder för att ytterligare verifiera att sprängningarna i hamnområdet sker inom ramen för önskade gränser. Under januari månad har vi därför låtit sätta upp ytterligare fyra mätare, varav två på relevanta platser i direkt anslutning till villor i Lindö, och två på Händelösidan. Totalt har vi nu åtta punkter där vi mäter vibrationer i realtid. Därmed har vi en god kontroll på värdena, som ligger långt under gränsen för risk på byggnader. Dock har vi full förståelse för att sprängningarna upplevs störande och kan skapa en obehagskänsla.

I nedanstående bild framgår avstånd mellan arbetsområdet närmaste gräns mot Lindö och de mätpunkter vi har. Det innebär att närmaste hus vi mäter på är

cirka 870, respektive cirka 1000 meter från närmaste sprängning. Notera att avståndet mäts fågelvägen d.v.s. vibrationerna rör sig närmaste vägen oavsett om det är vatten eller land ovanför.



Projektets oberoende experter är av uppfattningen att det inte finns anledning för projektet att mäta mer i Lindö. Detta är helt i linje med den bedömning projektet gjort från början, d.v.s. att vibrationsvärden avtar relativt snabbt med avståndet. Vi kan konstatera att de teoretiska beräkningar som genomförts inför projektet stämmer bra överens med verkliga uppmätta värden. Eftersom vi i detta fall har bekräftat låga värden på befintliga mätningar, så finner vi alltså ingen anledning att utöka mätningarna i Lindö.

Muddringsarbetet med inkluderande sprängningar har genomförts enligt projektplan under månaderna oktober - februari utan några avvikelser. Vi har en tät dialog med entreprenören gällande när sprängningar sker, då dessa måste samordnas med fartygsanlöp till Norrköpings hamn. Hittills har detta samarbete fungerat mycket bra. Sprängningar kan ibland ske med kort varsel då fartyg är på väg in till kaj eller behöver lämna kaj, detta gör det svårt för entreprenören att i förväg gå ut med en exakt tidsangivelse för när sprängningar kan komma att ske under dagen. Vi går ut med meddelanden till fartyg och andra båtar som befinner sig i närområdet för sprängningarna via VHF-radio och även via direktkontakt med fartyg. Vi har i nuläget ingen plan på att utöka varningsmeddelanden inför sprängningar till allmänhet eller andra i vårt närområde, exempelvis via en SMS-tjänst.

Önskar ni närmare teknisk information specifikt om projektet och vibrationsmätning, vänligen kontakta projektledare Eric Gustavsson via mail [eric.gustavsson@nhs](mailto:eric.gustavsson@nhs) eller 011–250621

Vi hoppas att detta klargör frågor i ditt mail.  
Välkommen att höra av dig igen vid ytterligare frågor eller funderingar,

Vänligen,  
Linda

Linda Jonsson Melin  
Kommunikationsansvarig