



Handläggare, titel, telefon
Magnus Sandberg, Översiktsplanerare
011-153865

Frågor till samhällsbyggnadskontoret gällande stängning av spår för gods till Lindö

Nedan följer frågor från Lindö Villaägarförening inskickade via epost 2021-09-16. Svar på frågorna är markerat i rött.

Frågor - risker

Har det utförts några riskanalyser på grund av förändrade trafikförutsättningar?

Om ja, vilka åtgärder ska utföras i så fall?

Bedömningen som gjordes pekar på att det endast handlar om 40 lastbilar spritt under dygnet. Effekten av detta är marginellt och kräver inte några förebyggande åtgärder.

Olika riskscenarier som vi tänker på.

1a) Kommer godsleveranser med lastbil att pågå under de intensiva hämta-lämna-tiderna vid Lindöskolan? 1b) Om så är fallet, ska det utföras några åtgärder för att reducera olycksrisker eftersom trafikanter bestående av tung godstransport och barnfamiljer kommer att befinna sig i samma begränsade område?

Transporterna kommer ske spritt under dygnet vilket gör att de tillkommande 40 transporterna inte sker under samma timme som skolorna startar och slutar.

2a) Korsningen till Bröderna Edstrand ligger i en kurva med skynd sikt, kommer korsningen eller dess närliggande område att justeras för att reducera olycksrisken? 2b) Idag får det plats 3 lastbilar vid uppställningsplatsen bredvid korsningen, kommer området för parkering/uppställning att justeras för att möta ökat antal lastbilar?

Det finns inga planer i dagsläget på att justera utformningen. Utformningen bedöms vara anpassad för platsen och den tillkommande trafiken. Lastbilarna som kör in och ut från området ansvarar för att genomföra detta på ett säkert sätt på samma sätt som trafikanter som färdas längs med Kanalgatan ansvarar för att framföra sitt fordon på ett säkert sätt och anpassa sin körning efter rådande hastighet.

KLICKA HÄR FÖR ATT ANGE TEXT.

2018-04-11

Vårt diarienummer

Klicka här för att
ange text.

Det har inte inkommit något ärende gällande att förstora ytan för uppställning.

3a) Idag avråder rektor på Lindöskolan att cykla på Kanalgatan. Med utökad tung godstrafik, 40 lastbilar per dygn, kommer det då att bli förbjudet att cykla på Kanalgatan?

Nej, det kommer inte bli förbjudet att cykla på Kanalgatan.

3b) Om det inte blir förbjudet, kommer Kanalgatan eller dess närområde, att justeras så att det går att cykla riskfritt på Kanalgatan?

Det finns inga planer i närtid på några åtgärder längs Kanalgatan. Frågan har lyfts till projektgruppen för den pågående trafikstrategin som kommer hantera frågan om att peka ut Kanalgatan som ett kommande cykelstråk i nästa version av handlingen. Detta skulle möjliggöra för en separat cykelbana i framtiden.

Frågor - drift och underhåll

4a) Har det utförts några hållfasthetsundersökningar av Kanalgatan på grund av utökad tung godstrafik? 4b) Om ja, kommer underhållsplanen för Kanalgatan att justeras?

Samhällsbyggnadskontoret håller fortlöpande koll på statusen på Kanalgatan och kommer hantera eventuella problem som dyker upp gällande hållbarheten.

Frågor - utveckling

5) Eftersom Nodra park är framflyttad till 2023, finns det diskussioner att koppla samman, förlänga, Lastaregatan till Bröderna Edstrand? På så vis kan vi få bort godstrafik helt till Lindö bostadsområde. Denna åtgärd möter dessutom er egna [Trafikstrategi för Norrköping](#), målområde 9 - [Anpassa infrastruktur och regleringar för ökad andel hållbara godstransporter](#)

Nej, det finns inte några planer på att koppla samman Nodra park med Bröderna Edstrand för lastbilstrafik. Att anpassa infrastruktur för gods behöver stå i paritet till andra intressen i området. En ny vägkoppling dimensionerad för tunga transporter skulle göra stort intrång på det värdefulla våtmarksutrymmet vid Ljura bäcks mynning. Kopplingen skulle dessutom vara en väldigt kostsam investering och en tidig bedömning är att nyttoeffekterna vida underskrider kostnaden för att genomföra en sådan investering.